

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**Учебный центр «Профиль»**

УТВЕРЖДАЮ  
Исполнительный директор  
АНОДПО УЦ «Профиль»



Е.О.Борисова

09 января 2018 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

**Срок освоения программы – 256 часов**

г. Ангарск  
2018 г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» предназначена для дополнительного профессионального образования специалистов, осуществляющих организацию перевозок автомобильным транспортом, имеющих диплом об образовании не ниже среднего профессионального по профессии или специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Программа разработана на основании Приказа Минтранса РФ от 28.09.2015 №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель освоения программы - получение новой компетенции, необходимой для осуществления организационной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии (в организации) с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Программа составлена в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» и содержит:

- пояснительную записку;
- планируемые результаты освоения программы;
- организационно-педагогические условия реализации программы;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочая программа учебных предметов;
- оценочные материалы;
- список рекомендуемой литературы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов, тем с указанием времени на их изучение.

Календарный учебный график программы регламентирует организацию процесса обучения и определяет следующие характеристики:

- объем учебной нагрузки в целом и по неделям;
- перечень предметов и тем;
- последовательность изучения предметов;
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по предметам и темами;
- формы, продолжительность промежуточной и итоговой аттестации.

Рабочие программы учебных предметов определяют последовательность изучения тем, продолжительность обучения по ним, вид учебных занятий (лекции, самостоятельная работа), содержат тезисное раскрытие каждой темы.

Срок освоения программы 256 часов, в том числе итоговая аттестация - 4 час.

Программа реализуется в очной форме с применением электронного обучения (ЭО) и заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Для контроля полученных знаний проводятся промежуточные аттестации в форме зачета за счет часов, отведенных на освоение соответствующего предмета. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной и итоговой аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».

Базой для реализации программы является наличие учебных кабинетов, оборудованных посадочными местами по количеству обучающихся, рабочим местом преподавателя, ноутбуками для обучающихся и преподавателя, наглядными пособиями, магнитно-маркерной доской, мультимедийным проектором; экраном и принтером.

Обучение заканчивается проведением итоговой аттестации в форме защиты реферата

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются дипломы о профессиональной переподготовке.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения программы является получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности:

- Организация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии (в организации).

В результате освоения программы обучающийся **должен знать:**

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- основы транспортного и трудового законодательства;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**должен уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Категория обучающихся	специалисты, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по профессии или специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»
Срок освоения программы	256 часов
Форма обучения	очная с применением ЭО, заочная с применением ДОТ
Наименование квалификации	контролер технического состояния автотранспортных средств

№ п/п	Наименование тем	Количество часов	Форма аттестации
1.	Основы правовых норм	16	
2.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	24	
3.	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	26	
4.	Эксплуатация транспортных средств	32	
5.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	30	
6.	Финансы и управление	16	
7.	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	28	
Промежуточная аттестация			опрос
8.	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	16	
9.	Оборудование рабочего места контролера	10	
10.	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	
11.	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	20	
12.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	14	
Промежуточная аттестация			опрос
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	Защита реферата
<b>ИТОГО:</b>		<b>256</b>	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### Программа дополнительного профессионального образования «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Предметы, темы	Виды учебных занятий	Порядковые номера недель (час.)							Всего часов самостоят. нагрузки	Всего часов учебной нагрузки
			1	2	3	4	5	6	7		
<b>1.</b>	<b>Основы правовых норм</b>									12	16
1.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	лекционные занятия	1								
		самостоятельные занятия			3						
1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	лекционные занятия	1								
		самостоятельные занятия			3						
1.3.	Сертификация на автомобильном транспорте	лекционные занятия	1								
		самостоятельные занятия			3						
1.4.	Договоры и контракты	лекционные занятия	1								
		самостоятельные занятия			3						
<b>2.</b>	<b>Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния</b>									17	24
2.1.	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	лекционные занятия	2								
		самостоятельные занятия			5						
2.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	лекционные занятия	1								
		самостоятельные занятия			6						
2.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	лекционные занятия	3								
		самостоятельные занятия			6						
	Консультация				1						
<b>3.</b>	<b>Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств</b>									20	26



	Менеджмент, финансовый менеджмент	самостоятельные занятия					8				
6.2	Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	лекционные занятия самостоятельные занятия					8				
<b>7.</b>	<b>Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности</b>									<b>21</b>	<b>26</b>
7.1.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	лекционные занятия самостоятельные занятия	2				5				
7.2.	Правила пожарной безопасности	лекционные занятия самостоятельные занятия					4	4			
7.3.	Транспортная безопасность	лекционные занятия самостоятельные занятия	2					8			
	Консультация						1				
	Промежуточная аттестация	опрос	2								2
<b>8.</b>	<b>Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы</b>									<b>13</b>	<b>16</b>
8.1.	Классификация подвижного состава	лекционные занятия самостоятельные занятия		2				5			
8.2.	Деление подвижного состава на технологические группы	лекционные занятия самостоятельные занятия		1				8			
<b>9.</b>	<b>Оборудование рабочего места контролера</b>									<b>8</b>	<b>10</b>
	Оборудование рабочего места контролера	лекционные занятия самостоятельные занятия		2				8			
<b>10.</b>	<b>Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки</b>										<b>20</b>
10.1.	Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	лекционные занятия самостоятельные занятия		3							
10.2.	Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	лекционные занятия самостоятельные занятия		2							
10.3.	Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	лекционные занятия самостоятельные занятия		3							
10.4.		лекционные занятия		2							

	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	самостоятельные занятия										
10.5.	Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	лекционные занятия		2								
		самостоятельные занятия										
10.6.	Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	лекционные занятия		3								
		самостоятельные занятия										
10.7.	Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки	лекционные занятия		2								
		самостоятельные занятия										
10.8.	Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	лекционные занятия		3								
		самостоятельные занятия										
<b>11.</b>	<b>Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие</b>										8	20
11.1.	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	лекционные занятия		3						4		
		самостоятельные занятия										
		практические занятия		3								
11.2.	Порядок оформления результатов проверки	лекционные занятия		3								
		самостоятельные занятия							2	2		
		практические занятия		2								
	Консультация								1			
<b>12.</b>	<b>Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте</b>										9	12
	Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	лекционные занятия		2								
		самостоятельные занятия								9		
	Консультация									1		
Промежуточная аттестация		опрос		2								2
	<b>Итоговая аттестация</b>	защита реферата								4		4
	<b>ИТОГО</b>			<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>16</b>		<b>256</b>



