


АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
Учебный центр «Профиль»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
АПОДПО УЦ «Профиль»

 Н.И. Чемезов

01 2019г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«Требования промышленной безопасности при транспортировании
опасных веществ»

Срок освоения программы – 40 часов

г. Ангарск
2019 г.

Разработчик
Преподаватель

Е.О. Борисова

ВИЗА

Руководитель УМГ
Инженер по качеству

О.Н. Царькова
В.М. Макарова

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	4
2.	Планируемые результаты освоения программы	5
3.	Организационно-педагогические условия реализации программы	5
4.	Учебный план	7
5.	Календарный учебный график (очная, очно-заочная форма обучения)	8
6.	Календарный учебный график (заочная форма обучения)	11
7.	Рабочая программа учебного предмета «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах»	14
8.	Рабочая программа учебного предмета «Требования промышленной безопасности для объектов и средств транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом»	16
9.	Рабочая программа учебного предмета «Требования промышленной безопасности при транспортировке опасных грузов железнодорожным транспортом»	17
10.	Оценочные материалы	19
11.	Методические материалы	25
12.	Информационный интернет-ресурс	25
13.	Техническая оснащенность аудитории	25
14.	Список рекомендуемой литературы	25

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа (далее Программа) предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов организаций, владеющих либо эксплуатирующих опасные производственные объекты на которых осуществляется транспортирование опасных веществ, имеющих среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Программа и требования к результатам освоения программы разработаны на основании законодательных и нормативных актов:

- Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 21.07.1997 N116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
- Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта" от 15.07.2013 N306;
- Руководства по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами, утвержденного приказом Ростехнадзора от 20.01.2017 N20;
- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 №165.

В основу разработки программы положена «Типовая программа по курсу «Промышленная, экологическая, энергетическая безопасность, безопасность гидротехнических сооружений» для предаттестационной (предэкзаменационной) подготовки руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору».

Целью реализации настоящей программы является подготовка руководителей и специалистов организаций по требованиям промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ, правовым, экономическим и социальным основам обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов

Квалификационными требованиями к руководителям и специалистам, осуществляющим транспортирование опасных веществ, является знание правовых, экономических и социальных основ обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов, направленные на предупреждение аварий при транспортировании опасных веществ и обеспечивающих готовность к локализации и ликвидации последствий указанных аварий:

- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса ;
- организация подготовки и контроль обучения и аттестации работников, осуществляющих транспортировку опасных веществ;
- осуществление производственного контроля соблюдения требований промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ ;
- организация и проведение мероприятий по техническому освидетельствованию, диагностированию, экспертизе промышленной безопасности, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту сооружений и технических устройств, применяемых при транспортировании опасных веществ;

- организация и осуществление мероприятий по предотвращению и локализации аварий и инцидентов, а также устранению причин и последствий аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ, снижению производственного травматизма;
- расследование, учет и анализ несчастных случаев на производстве при транспортировании опасных веществ, аварий и инцидентов;
- контроль обеспечения готовности к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий при транспортировании опасных веществ.

Цель освоения программы - совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ, совершенствование и (или) приобретение и поддержание уровня квалификации, подтверждение знаний требований промышленной безопасности руководителей и специалистов организаций, осуществляющие профессиональную деятельность, связанную с транспортированием опасных веществ, получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности.

Срок освоения программы 40 часов, в том числе итоговая аттестация - 1 час.

Программа реализуется в очной, очно-заочной и заочной формах обучения с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации, установленного образца.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения программы является повышение уровня профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности, при транспортировании опасных веществ, приобретение и поддержание уровня квалификации, подтверждение знаний требований промышленной безопасности руководителей и специалистов организаций, осуществляющие профессиональную деятельность, связанную с транспортированием опасных веществ, приобретение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализацию программы осуществляют преподаватели, имеющие высшее образование по профилю преподаваемого предмета, дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности организации и аттестованные в установленном порядке.

Учебно-методическое обеспечение позволяет реализовать основное содержание программного материала в соответствии с требованиями законодательных и нормативных актов в части профессиональных и квалификационных требований к руководителям и специалистам, осуществляющим транспортирование опасных веществ.

Информационное обеспечение: в рамках информационной образовательной среды (ИОС) функционирует локальная вычислительная сеть (ЛВС) объединяющая 64 компьютеров, на базе которых созданы рабочие места обучающихся и преподавателей. С помощью ЛВС и сети Wi-Fi каждый обучающийся имеет доступ ко всем информационно-образовательным ресурсам и сети Интернет. Основной информационно-образовательный ресурс - обучающая-контролирующая система, соответствующая требованиям:

- обеспечения наглядности и доступности в обучении, эффективное использование учебного времени, обеспечение интереса и повышение активности обучаемых лиц в процессе обучения;
- создания в процессе занятий различных условий для действий обучаемых, требующих от них самостоятельности и практического применения ранее полученных знаний, умений и навыков;
- осуществления объективного контроля за действиями обучаемых и усвоением изучаемого ими материала, выявление ошибок, допускаемых обучаемыми, и недостаточно усвоенных вопросов;

- простоты устройства, надежность в работе;
- обеспечения полной безопасности обучаемых в ходе занятий.

Обучающая контролирующая система обеспечивают работу в двух режимах:

- режим обучения;
- режим проверки знаний.

Преподаватель контролирует работу каждого обучающегося.

Обучающая контролирующая система работает на базе аппаратно-программных комплексов обучения и тестирования, обеспечивает получение знаний руководителями и специалистами, осуществляющими транспортирование опасных веществ. Обучение и тестирование в обучающей контролирующей системе обеспечивает:

- достижение обучаемыми усвоения программы обучения;
- результативность процесса обучения.

Обучающая контролирующая система соответствует существующей системе организации и планирования учебного процесса по срокам проведения и видам занятий в соответствии с установленными программой:

- учебным планом;
- учебно-календарным графиком;
- рабочим программам, которые раскрывают рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам и тематическими планами.

Информационно-библиотечный фонд УЦ укомплектован печатными и электронными изданиями учебной литературы по теме преподаваемого предмета.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программа повышения квалификации «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ»

Категория обучающихся	руководители и специалисты, работающие на опасном производственном объекте, связанном с транспортированием опасных веществ, имеющие высшее и/или среднее профессиональное образование
Срок освоения программы	40 часов
Форма обучения	очная, очно-заочная, заочная с применением ДОТ

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов	Форма контроля
1.	Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах	12	зачет
2.	Требования промышленной безопасности для объектов и средств транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом	14	
3	Требования промышленной безопасности при транспортировке опасных грузов железнодорожным транспортом	13	
	Итоговая аттестация	1	тестирование
	ИТОГО:	40	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Программа повышения квалификации «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ» (очная, очно-заочная форма обучения)

№ п/п	Предметы, темы	Виды учебных занятий	Порядковые номера дней (час.)					Всего часов самост. нагрузки	Всего часов учебной нагрузки
			1	2	3	4	5		
1	Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах							5	12
1.1	Классификация и маркировка опасных грузов. Система информации об опасности	лекционные занятия	2					1	3
		самостоятельные занятия	1						
1.2	Экспертиза промышленной безопасности опасных производственных объектов, связанных с транспортированием опасных веществ	лекционные занятия	2					1	3
		самостоятельные занятия	1						
1.3	Осуществление лицензионной деятельности при транспортировании опасных веществ	лекционные занятия	1					1	2
		самостоятельные занятия	1						
1.4.	Организация ведомственного контроля за транспортированием опасных грузов	лекционные занятия		1				1	2
		самостоятельные занятия		1					
1.5.	Требования к организациям, эксплуатирующим участки транспортирования опасных веществ на опасных производственных объектах	лекционные занятия		1				1	2
		самостоятельные занятия		1					
	Промежуточная аттестация	опрос		1					1
2	Требования промышленной безопасности для объектов и средств транспортирования опасных веществ							5	14

	автомобильным транспортом								
2.1.	Требования к транспортным средствам и оборудованию предназначенным для транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом	лекционные занятия		2				1	3
		самостоятельные занятия		1					
2.2.	Требования безопасности при движении автотранспортных средств, занятых при перевозке опасных грузов	лекционные занятия		1	1			1	3
		самостоятельные занятия			1				
2.3.	Основные требования к персоналу, участвующему в процессе транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом	лекционные занятия			1			1	2
		самостоятельные занятия			1				
2.4.	Требования безопасности при работе с опасными грузами в процессе транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом	лекционные занятия			2			1	3
		самостоятельные занятия			1				
2.5.	Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ автомобильным транспортом	лекционные занятия			1	1		1	3
		самостоятельные занятия				1			
3	Требования промышленной безопасности при транспортировке опасных грузов железнодорожным транспортом							5	13
3.1.	Требования к транспортным средствам и оборудованию, предназначенным для транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом и персоналу, осуществляющему транспортирование	лекционные занятия				2		1	3
		самостоятельные занятия				1			
3.2.	Основные требования к содержанию путей (дорог) не общего пользования	лекционные занятия				1		1	2
		самостоятельные занятия				1			
3.3	Требования безопасности при движении железнодорожного транспорта при перевозке	лекционные занятия				1	1	1	3
		самостоятельные занятия					1		

	опасных грузов								
3.4.	Требования безопасности при работе с опасными грузами в процессе транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом	лекционные занятия					2	1	3
		самостоятельные занятия					1		
3.5.	Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ железнодорожным транспортом	лекционные занятия					1	1	2
		самостоятельные занятия					1		
	Итоговая аттестация	тестирование					1		1
		ИТОГО:	8	8	8	8	8		40

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Программа повышения квалификации «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ» (заочная форма обучения)

№ п/п	Предметы, темы	Виды учебных занятий	Порядковые номера дней (час.)					Всего часов учебной нагрузки
			1	2	3	4	5	
1.	Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах							12
1.1	Классификация и маркировка опасных грузов. Система информации об опасности	лекционные занятия	2					3
		самостоятельные занятия	1					
1.2	Экспертиза промышленной безопасности опасных производственных объектов, связанных с транспортированием опасных веществ	лекционные занятия	2					3
		самостоятельные занятия	1					
1.3	Осуществление лицензионной деятельности при транспортировании опасных веществ	лекционные занятия	1					2
		самостоятельные занятия	1					
1.4.	Организация ведомственного контроля за транспортированием опасных грузов	лекционные занятия		1				2
		самостоятельные занятия		1				
1.5.	Требования к организациям, эксплуатирующим участки транспортирования опасных веществ на опасных производственных объектах	лекционные занятия		1				2
		самостоятельные занятия		1				
2.	Требования промышленной безопасности для объектов и средств транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом							14
2.1.	Требования к транспортным средствам и оборудованию предназначенным для	лекционные занятия		2				3
		самостоятельные занятия		1				

	транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом							
2.2.	Требования безопасности при движении автотранспортных средств, занятых при перевозке опасных грузов	лекционные занятия		1	1			3
		самостоятельные занятия			1			
2.3.	Основные требования к персоналу, участвующему в процессе транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом	лекционные занятия			1			2
		самостоятельные занятия			1			
2.4.	Требования безопасности при работе с опасными грузами в процессе транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом	лекционные занятия			2			3
		самостоятельные занятия			1			
2.5.	Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ автомобильным транспортом	лекционные занятия			1	1		3
		самостоятельные занятия				1		
3	Требования промышленной безопасности при транспортировке опасных грузов железнодорожным транспортом							13
3.1.	Требования к транспортным средствам и оборудованию предназначенным для транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом и персоналу, осуществляющему транспортирование	лекционные занятия				2		3
		самостоятельные занятия				1		
3.2.	Основные требования к содержанию путей (дорог) не общего пользования	лекционные занятия				1		2
		самостоятельные занятия				1		
3.3	Требования безопасности при движении железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов	лекционные занятия				1	1	3
		самостоятельные занятия					1	
3.4.	Требования безопасности при работе с опасными грузами в процессе транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом	лекционные занятия					2	3
		самостоятельные занятия					1	

3.5.	Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ железнодорожным транспортом	лекционные занятия					1	2
		самостоятельные занятия					1	
	Итоговая аттестация	тестирование					1	1
		ИТОГО:	8	8	8	8	8	40

**Рабочая программа учебного предмета
«Требования промышленной безопасности при транспортировании
опасных веществ на опасных производственных объектах»**

Тематический план

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекционные занятия	Самостоятельные занятия
1.	Классификация и маркировка опасных грузов. Система информации об опасности	3	2	1
2.	Экспертиза промышленной безопасности опасных производственных объектов, связанных с транспортированием опасных веществ	3	2	1
3.	Осуществление лицензионной деятельности при транспортировании опасных веществ	2	1	1
4.	Организация ведомственного контроля за транспортированием опасных грузов	2	1	1
5.	Требования к организациям, эксплуатирующим участки транспортирования опасных веществ на опасных производственных объектах	2	1	1
	Промежуточная аттестация	1		
	ВСЕГО	12	7	5

**Программа учебного предмета
«Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ
на опасных производственных объектах»**

**Тема 1. Классификация и маркировка опасных грузов. Система информации
об опасности**

Определение опасности при перевозке груза по железной дороге. Вид опасности груза - признак, характеризующий особенности проявления опасного свойства груза в транспортном процессе, присущего одному из классов (подклассов) опасности. Пожароопасность опасного груза. Температура плавления, кипения, вспышки, самовоспламенения, температурный предел воспламенения. Взрывоопасность. Предел взрываемости в процентном объеме (нижний, верхний). Экологическая опасность при перевозке опасных грузов.

Классификация опасных грузов. Маркировка опасных грузов и знаки опасности. Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов для железнодорожного и автомобильного транспорта.

**Тема 2. Экспертиза промышленной безопасности опасных производственных объектов,
связанных с транспортированием опасных веществ**

Требования к организациям, осуществляющим экспертизу промышленной безопасности. Объекты экспертизы промышленной безопасности, содержание экспертизы промышленной безопасности. Регистрация и утверждение заключений экспертизы промышленной безопасности.

Тема 3. Осуществление лицензионной деятельности при транспортировании опасных веществ

Предприятия, на которые распространяется порядок лицензирования. Классификатор лицензируемых видов деятельности. Основные функции в области лицензирования, которые осуществляют управление по надзору на железнодорожном транспорте и региональные органы (округ) Ростехнадзора. Общие требования к составу документов, представляемых для получения лицензии. Рекомендации по условиям действия лицензии. Рекомендации по определению сроков действия лицензий. Дополнительные документы (материалы), представляемые для получения лицензии.

Классификатор определения опасных производственных объектов при транспортировании опасных веществ железнодорожным и автомобильным транспортом. Занесение в Государственный реестр опасных производственных объектов.

Тема 4. Организация ведомственного контроля за транспортированием опасных грузов

Основная задача организации ведомственного контроля за транспортированием опасных веществ железнодорожным и автомобильным транспортом. Формы и методы контроля. Меры, применяемые при нарушении правил и норм транспортирования опасных веществ.

Требования к руководству предприятий, имеющему на балансе подвижной состав, специальные контейнеры и автотранспорт. Оформление приказом руководства предприятия ответственных за контроль технического состояния и безопасную эксплуатацию специализированных вагонов, контейнеров и автотранспорта. Организация учебы и проверки знаний указанных лиц. Обучение и проверка знаний обслуживающего персонала на право обслуживания специализированных вагонов, контейнеров и автотранспорта. Порядок осмотра и проверки действия арматуры, контрольно-измерительных приборов, предохранительных, блокировочных и запорных устройств.

Тема 5. Требования к организациям, эксплуатирующим участки транспортирования опасных веществ на опасных производственных объектах

Требования промышленной безопасности к организациям, эксплуатирующим участки транспортирования опасных веществ. Требования к организации производственного контроля за обеспечением безопасности при транспортировании опасных веществ.

Требования к персоналу, занятому при эксплуатации участков транспортирования опасных веществ. Организация подготовки и аттестации по вопросам промышленной безопасности персонала, занятого при транспортировании опасных веществ.

После изучения учебного предмета преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса за счет часов, отведенных на освоение соответствующего предмета. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».

**Рабочая программа учебного предмета
«Требования промышленной безопасности для объектов и средств
транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом»**

Тематический план

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекционные занятия	Самостоятельные занятия
1.	Требования к транспортным средствам, предназначенным для транспортирования опасных веществ	3	2	1
2.	Требования безопасности при движении автотранспортных средств, занятых при перевозке опасных грузов	3	2	1
3.	Основные требования к персоналу, участвующему в процессе транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом	2	1	1
4.	Требования безопасности при работе с опасными грузами в процессе транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом	3	2	1
5.	Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ автомобильным транспортом	3	2	1
	ВСЕГО	14	9	5

**Программа учебного предмета
«Требования промышленной безопасности для объектов и средств транспортирования
опасных веществ автомобильным транспортом»**

**Тема 1. Требования к транспортным средствам, предназначенным
для транспортирования опасных веществ**

Автомобильный транспорт – классификация подвижного состава. Основные требования к автотранспорту и дополнительному оборудованию, для безопасного транспортирования опасных грузов. Требования ПТЭ и инструкций по техническому состоянию автомобилей.

Требования к техническим устройствам и транспортным средствам, предназначенным для транспортирования опасных веществ.

Перевозка опасных грузов в цистернах автотранспорта для перевозки грузов второго класса, для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей (ЛВЖ) - третьего класса и окисляющих, коррозионных, ядовитых веществ классов 5.1;6.1; 8 и класса 9.1.

Противопожарная защита автотранспорта. Оборудование противопожарными средствами автомобилей. Сроки проверки противопожарных средств. Действия водителей и сопровождающих при возгорании автомобиля.

**Тема 2. Требования безопасности при движении автотранспортных средств, занятых
при перевозке опасных грузов**

Организация перевозок. Организация системы информации об опасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Требования к промышленной таре и упаковке опасных веществ. Принятие опасных грузов к перевозке.

Тема 3. Основные требования к персоналу, участвующему в процессе транспортирования опасных веществ

Нормативные документы, определяющие порядок аттестации работников по промышленной безопасности и допуск персонала к самостоятельной работе и контейнеров. Периодичность аттестации по промышленной безопасности работников организаций, осуществляющих деятельность, связанную с перевозкой опасных грузов.

Порядок обучения и проверки знаний основных положений ПТЭ и инструкций.. Действие водителей в случаях возникновения аварийных ситуаций с автоцистернами и автомобилями, перевозящими опасные грузы.

Тема 4. Требования безопасности при работе с опасными грузами в процессе транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом

Специальные требования к местам погрузки (выгрузки) опасных веществ. Ограничение скорости движения автотранспортных средств при перевозке опасных грузов. Требования безопасности при перевозке опасных грузов колонной автомобилей. Требования к перевозке, очистке и ремонту порожней тары. Аварийные карточки опасных грузов, их значение при организации перевозок опасных грузов и ликвидации возможных аварийных ситуаций. Токсичные свойства опасных грузов, предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе, воде. Защитные средства при работе с опасными грузами. Медицинское обеспечение и меры первой помощи людям, пострадавшим при аварийных ситуациях с опасными грузами.

Тема 5. Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ автомобильным транспортом

Действия персонала при возникновении инцидента. Меры по ликвидации последствий аварий и инцидентов. Расследование и учет аварий и инцидентов.

Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Рабочая программа учебного предмета «Требования промышленной безопасности для объектов и средств транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом»

Тематический план

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекционные занятия	Самостоятельные занятия
1.	Требования к транспортным средствам, предназначенным для транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом и персоналу, осуществляющему транспортирование.	3	2	1
2.	Основные требования к содержанию путей (дорог) не общего пользования	2	1	1

3.	Требования безопасности при движении железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов	3	2	1
4.	Требования безопасности при работе с опасными грузами в процессе транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом	3	2	1
5.	Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ железнодорожным транспортом	2	1	1
ВСЕГО		13	8	5

**Программа учебного предмета
«Требования промышленной безопасности для объектов и средств транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом»**

Тема 1. Требования к транспортным средствам, предназначенным для транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом и персоналу, осуществляющему транспортирование

Требования ПТЭ и инструкций по техническому состоянию локомотивов. Тормозная система, автоматическая локомотивная сигнализация, автостоп, спидометр, дополнительные меры безопасности, исключающие уход локомотива назад, поездную или маневровую радиосвязь, искрогасительные приборы, устройства пожаротушения.

Выбор типа и модели вагонов и контейнеров для перевозки данного класса опасных грузов. Знаки и надписи на вагонах и контейнерах, маркировка, характеризующие транспортную опасность груза. Порядок нанесения знаков опасности. Требования к технической и коммерческой исправности вагонов и контейнеров.

Порядок аттестации работников по промышленной безопасности и допуск персонала к самостоятельному обслуживанию вагонов и контейнеров. Периодичность аттестации по промышленной безопасности работников организаций, осуществляющих деятельность, связанную с перевозкой опасных грузов.

Порядок обучения и проверки знаний основных положений ПТЭ и инструкций. Действие локомотивных бригад в случаях возникновения аварийных ситуаций с вагонами, цистернами, контейнерами, перевозящими опасные грузы.

Тема 2. Основные требования к содержанию путей (дорог) необщего пользования

Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам. Нормативные документы, устанавливающие требования к эстакадам для слива-налива. Скорость движения маневровых составов с вагонами, заполненными опасными грузами. Требования к автомобильным дорогам необщего пользования и переездам. Контроль и надзор за состоянием путей (дорог) необщего пользования.

Тема 3. Требования безопасности при движении железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

Организации поездной и маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами. Порядок пропуска поездов и производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1, оповещения работников станций, пунктов технического и коммерческого осмотра, локомотивных бригад, подразделений военизированной охраны,

специалистов и проводников, сопровождающих грузы, о предстоящем приеме и отправлении поездов. Скорость сцепления вагонов, загруженных опасными грузами, с другими вагонами.

Тема 4. Требования безопасности при работе с опасными грузами в процессе транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом

Выбор типа и модели вагонов и контейнеров для перевозки данного класса опасных грузов. Знаки и надписи на вагонах и контейнерах, маркировка, характеризующие транспортную опасность груза. Порядок нанесения знаков опасности. Требования к технической и коммерческой исправности вагонов и контейнеров. Техническое обслуживание и контроль состояния вагонов и контейнеров перед погрузкой. Порядок подготовки и технического обслуживания (освидетельствования, осмотра) вагонов. Требования к вагонам, используемым для перевозки опасных грузов класса 1, 2.

Требования к вагоноремонтным предприятиям, производящим ремонт вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов.

Технология выгрузки (погрузки) опасных грузов из (в) железнодорожных(е) вагонов(ы). Требования к содержанию эстакад и их оборудования.

Тема 5. Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ железнодорожным транспортом

Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ железнодорожным транспортом

После обучения в объеме программы для контроля освоения программы преподавателем проводится итоговая аттестация в форме тестирования. Материалы, определяющие содержание проведения итоговой аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

С полным перечнем вопросов, используемых в промежуточной и итоговой аттестации можно ознакомиться в обучающей - контролирующей системе

1. Перечень вопросов к промежуточной аттестации по предмету «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах»

1. Классификация аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.
2. Действия персонала при возникновении инцидента при перевозке опасного груза.
3. Кем выполняется разработка планов локализации и ликвидации аварийных ситуаций на опасных производственных объектах?
4. В соответствии с каким национальным стандартом осуществляется классификация опасных грузов?
5. Сколько классов опасных грузов определено по ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка"?
6. Каковы критерии отнесения опасных веществ к классу опасности?
7. Какие грузы относятся ко 2-му классу опасности?
8. Какие опасные грузы относятся к 3-му классу опасности?
9. Какие опасные грузы относятся к 4-му классу опасности?
10. Какие опасные грузы относятся к 4-му классу опасности?
11. Какие опасные грузы относятся к 5-му классу опасности?
12. Какие опасные грузы относятся к 6-му классу опасности?

13. Какие опасные грузы относятся к 7-му классу опасности?
14. Какие опасные грузы относятся к 8-му классу опасности?
15. Какую маркировку должна содержать каждая грузовая единица, содержащая опасный груз?
16. Какой опасный груз обозначается знаком опасности красного цвета?
17. Для каких объектов разрабатываются планы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?
18. На что не распространяются Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?
19. С какой целью разрабатывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?
20. С кем согласовывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?
21. Какой срок действия плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах установлен для объектов III класса опасности?
22. В течение какого срока вносятся изменения в план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах в случае изменений в производственных технологиях?
23. В течение какого времени рекомендуется предусматривать проведение повторных учебных занятий по плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий при неудовлетворительных результатах предыдущих занятий?
24. Кем устанавливается порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах?
25. Кем назначается специальная комиссия по техническому расследованию причин аварии на опасном производственном объекте?

2. Перечень вопросов к итоговой аттестации

1. Классификация аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.
2. Действия персонала при возникновении инцидента при перевозке опасного груза.
3. Кем выполняется разработка планов локализации и ликвидации аварийных ситуаций на опасных производственных объектах?
4. В соответствии с каким национальным стандартом осуществляется классификация опасных грузов?
5. Сколько классов опасных грузов определено по ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка"?
6. Каковы критерии отнесения опасных веществ к классу опасности?
7. Какие грузы относятся ко 2-му классу опасности?
8. Какие опасные грузы относятся к 3-му классу опасности?
9. Какие опасные грузы относятся к 4-му классу опасности?
10. Какие опасные грузы относятся к 4-му классу опасности?
11. Какие опасные грузы относятся к 5-му классу опасности?
12. Какие опасные грузы относятся к 6-му классу опасности?
13. Какие опасные грузы относятся к 7-му классу опасности?
14. Какие опасные грузы относятся к 8-му классу опасности?
15. Какую маркировку должна содержать каждая грузовая единица, содержащая опасный груз?
16. Какой опасный груз обозначается знаком опасности красного цвета?
17. Для каких объектов разрабатываются планы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?

18. На что не распространяются Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?
19. С какой целью разрабатывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?
20. С кем согласовывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?
21. Какой срок действия плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах установлен для объектов III класса опасности?
22. В течение какого срока вносятся изменения в план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах в случае изменений в производственных технологиях?
23. В течение какого времени рекомендуется предусматривать проведение повторных учебных занятий по плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий при неудовлетворительных результатах предыдущих занятий?
24. Кем устанавливается порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах?
25. Кем назначается специальная комиссия по техническому расследованию причин аварии на опасном производственном объекте?
26. На какие виды перевозок опасных грузов автомобильным транспортом распространяются требования Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов (далее - ДОПОГ)?
27. К каким из перечисленных транспортных операций с опасными грузами могут быть применимы положения ДОПОГ?
28. К перевозке каких из перечисленных газов могут быть применимы положения ДОПОГ?
29. Что обозначает знак Организации Объединенных Наций на транспортном средстве?
30. Какие действия должны незамедлительно предпринять участники перевозки опасных грузов, если в процессе перевозки создается прямая угроза для общественной безопасности?
31. Что в ДОПОГ понимается под определением "опасные грузы"?
32. В зависимости от каких факторов выбирается форма подготовки (общее ознакомление, специализированная подготовка или подготовка в области безопасности) работников, участвующих в перевозке опасных грузов?
33. С какой целью разрабатывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?
34. Что в том числе должно входить в состав приложений к плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?
35. В течение какого срока должен пересматриваться план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах при внесении изменений в технологию производства?
36. На основании какого документа осуществляется перевозка грузов автомобильным транспортом, если иное не предусмотрено соглашением сторон?
37. В каком документе перевозчик при необходимости должен указать номер, дату, срок специального разрешения и маршрут перевозки опасного груза?
38. Какое количество транспортных накладных составляется в случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства?
39. Что в том числе требуется для получения специального разрешения, выдаваемого уполномоченным компетентным органом, для движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?
40. Допускается ли установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов?

41. Кем осуществляется выдача специального разрешения для движения по автомобильным дорогам федерального значения транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?
42. Какой код назначается всему опасному грузу, если в одной транспортной единице содержатся опасные грузы, которым назначены разные коды ограничения проезда через автодорожные туннели?
43. В каком случае перевозка опасного груза считается достаточно безопасной?
44. Кем проводится техническое расследование причин аварии, связанной с передвижными техническими устройствами (цистернами, вагонами, локомотивами, автомобилями и т.п.) на опасном производственном объекте?
45. В соответствии с каким документом должны выполняться требования к конструкции и оборудованию транспортного средства, перевозящего опасные грузы?
46. Чем должны быть оснащены транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов?
47. Что не допускается по отношению к кондиционерам и холодильному оборудованию, применяемым на транспортных средствах?
48. Сколько прицепов или полуприцепов может включать одна транспортная единица, загруженная опасными грузами?
49. Какова одна из основных целей базовой подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?
50. Допускается ли вскрытие водителем и помощником водителя упаковки с опасным грузом?
51. Какое минимальное расстояние должно соблюдаться при движении между следующими друг за другом транспортными средствами, перевозящими взрывчатые вещества и изделия, в составе автоколонны?
52. Что называется "транспортным средством ЕХ/II"?
53. Как должны быть отрегулированы устройства ограничения скорости автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, максимальной массой более 3,5 т?
54. Какую поверхность или покрытие должен иметь контейнер при перевозке сыпучих порошкообразных веществ, а также пиротехнических средств?
55. От какого фактора не зависит выбор подходящего метода регулирования температуры в ходе перевозки веществ, стабилизируемых путем температурного регулирования?
56. Когда должна пройти соответствующее испытание на герметичность при нормативных уровнях испытаний каждая единица тары, предназначенная для наполнения жидкостями?
57. С какой периодичностью аварийные сосуды под давлением должны подвергаться очистке, продувке и визуальной проверке их внешнего и внутреннего состояния?
58. Какие меры должны быть предприняты, если контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов используется для перевозки жидкостей с температурой вспышки 60 оС (закрытый сосуд) или ниже либо для перевозки порошков, пыль которых является взрывоопасной?
59. Какие грузовые транспортные единицы должны использоваться для перевозки фумигированного груза?
60. Какова должна быть степень наполнения переносных цистерн опасным веществом?
61. В каком случае переносные цистерны могут быть предъявлены к перевозке?
62. Как в переносной цистерне должно располагаться сервисное оборудование, такое как клапаны и наружный трубопровод?
63. Допускается ли перевозка пищевых продуктов в металлических цистернах, использовавшихся для перевозки опасных веществ?
64. Допускается ли перевозка веществ, способных вступать в опасную реакцию друг с другом, в смежных секциях металлических цистерн?
65. Какие грузовые транспортные единицы должны использоваться для перевозки фумигированного груза?

66. Какова должна быть степень наполнения переносных цистерн опасным веществом?
67. В каком случае переносные цистерны могут быть предъявлены к перевозке?
68. Как в переносной цистерне должно располагаться сервисное оборудование, такое как клапаны и наружный трубопровод?
69. Допускается ли перевозка пищевых продуктов в металлических цистернах, использовавшихся для перевозки опасных веществ?
70. Допускается ли перевозка веществ, способных вступать в опасную реакцию друг с другом, в смежных секциях металлических цистерн?
71. Какой нормативный документ устанавливает правовые и организационные условия функционирования железнодорожного транспорта?
72. Какой нормативный документ регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями?
73. На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?
74. Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (ВМ) по железным дорогам?
75. Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?
76. Какой подвижной состав используется для перевозки опасных грузов подкласса 4.1?
77. Какую маркировку должна содержать каждая грузовая единица, содержащая опасный груз?
78. Как не следует производить ограждение места препятствия для движения поездов, возникшего на смежном железнодорожном пути необщего пользования, при вынужденной остановке поезда на двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения, развалившегося груза?
79. За какой период до срока планового вида ремонта прекращается использование вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов?
80. Какая допускается скорость вагонов, загруженных опасными грузами, при сцеплении с другими вагонами?
81. Какие обозначения должны иметь вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов?
82. Каким образом днем на железнодорожных путях необщего пользования, обозначается голова специализированного поезда (вертушки), обращающегося на открытых горных разработках на однопутных, двухпутных и многопутных участках, при движении локомотивом вперед и вагонами вперед?
83. Какой должна быть скорость движения маневровых составов при подаче на подъездные пути предприятий вагонов с опасными грузами 1 класса?
84. Что может быть использовано в поезде в качестве прикрытия вагонов с опасными грузами?
85. Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?
86. Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (взрывчатые материалы) по железным дорогам?
87. Какие дополнительные меры безопасности принимаются при неисправности радиосвязи локомотива при маневровой работе с вагонами, загруженными опасными грузами?
88. Где должны находиться вагоны с проводниками или специалистами, сопровождающими опасный груз, при наличии в составе поезда вагонов со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами?
89. Какой документ должен предъявляться работникам станции грузоотправителем-владельцем вагонов для перевозки опасных грузов перед каждой погрузкой?
90. Для каких объектов разрабатываются планы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?

91. Какими должны быть действия начальника станции в случае обнаружения отсутствия проводника вагонов с опасными грузами, подлежащих сопровождению?
92. Разрешается ли погрузка и выгрузка опасных грузов, перевозимых наливом, на местах общего и необщего пользования, не имеющих соответствующей оснастки для погрузки и выгрузки этих грузов?
93. Какая информация удостоверяется в накладной на порожний вагон-цистерну после слива опасных грузов 3-го класса?
94. Разрешается ли использование железнодорожных цистерн с легковоспламеняющимися жидкостями, находящимися на железнодорожных путях, в качестве стационарных складских емкостей?
95. Кем согласовываются технологические процессы очистки, обмывки, дезинфекции, дегазации и других способов обезвреживания вагонов и контейнеров, в которых перевозятся опасные грузы?
96. Разрешается ли следование поезда с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, имеющими неисправности, выявленные средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава и его ходовых частей?
97. Что следует предпринять при обнаружении в движущемся поезде с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, возгорания какого-либо груза или железнодорожного подвижного состава?
98. На какое безопасное расстояние должны быть удалены вагоны с взрывчатыми материалами из опасной зоны, в случае возникновения пожара в вагоне, не загруженном взрывчатыми материалами, или в рядом расположенном здании?
99. В соответствии с чем устанавливаются обязательные требования к железнодорожному подвижному составу, используемому для организации перевозочного процесса, и формы подтверждения соответствия?
100. Какие установлены сроки прохождения технического обслуживания и осмотра в коммерческом отношении вагонов, предназначенных для погрузки опасных грузов?
101. В книге какой формы ведется учет предъявления к техническому обслуживанию и осмотру вагонов, подаваемых под погрузку опасных грузов?
102. Что может быть использовано в поезде в качестве прикрытия вагонов с опасными грузами?
103. Какие обозначения должны иметь вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов?
104. Роспуск каких порожних вагонов-цистерн с горок без локомотива запрещается?
105. В какой документ должны заноситься сведения о замене рабочего и конструктивного оборудования вагона-цистерны?
106. Кем разрабатывается и утверждается порядок включения и выключения автотормозов у вагонов с взрывчатыми материалами (ВМ) при производстве маневровой работы на подъездных путях организаций?
107. Какие установлены особенности технической оснащённости локомотива, управляемого машинистом в одно лицо, для производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами?
108. Каким оборудованием оснащаются цистерны, предназначенные для перевозки сжиженного углеводородного газа и легковоспламеняющихся жидкостей?
109. Какие вагоны-цистерны не могут быть допущены к погрузке опасного груза?
110. В каком случае котел вагонов-цистерн считается выдержавшим гидравлическое испытание?
111. Каковы основные элементы котлов вагонов-цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов?
112. Каковы особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого аммиака?

113. В какие сроки проводится ревизия и испытания запорно-предохранительной и контрольной арматуры, применяемой на вагонах-цистернах, работающих под давлением?
114. Каким образом должна быть окрашена наружная поверхность котла цистерны для перевозки жидкого аммиака?
115. Какие данные не наносятся на торцевые днища котла цистерны для перевозки жидкого аммиака?
116. Какие данные не указывают на металлической табличке, прикрепляемой к раме цистерны для перевозки жидкого аммиака?
117. В течение какого времени после наполнения жидким хлором осуществляется отстой вагонов-цистерн с проведением визуального осмотра и контролем утечек хлора?
118. Проведение каких работ является обязательным при постановке вагона-цистерны на пункт слива-налива?
119. Размещение какого количества одновременно отправляемых или поступающих вагонов-цистерн с жидким хлором должен обеспечивать отстойный путь (тупик)?
120. Допускается ли использование парковой связи железнодорожных станций для оповещения о работах, производимых с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами?

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Методические разработки

Слайды: «Презентация» (см. на диске);

Методические пособия

«Погрузо-разгрузочные работы» (см. на диске);

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ИНТЕРНЕТ-РЕСУРС

1. Консультант - Плюс -компьютерная справочная правовая система;
2. Обучающая - контролирующая система на 256 обучающихся одновременно .

ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ АУДИТОРИИ

Таблица 1

№п/п	Наименование	Кол-во
1.	Магнитно-маркерная доска	1
2.	Мультимедийный проектор	1
3.	Экран	1
4.	Принтер	1
5.	Посадочные места для обучающихся	по количеству обучающихся
6.	Рабочее место преподавателя	1
7.	Обучающая-контролирующая система	256 пользователей

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (введен в действие Федеральным законом от 30.12.2001 № 195-ФЗ).
2. Федеральный закон от 10.01.2003 №17 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 03.07.2016 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 №272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
6. Постановление Госгортехнадзора России от 21.05.2003 N34 "Об утверждении Правил безопасности при эксплуатации железнодорожных вагонов-цистерн для перевозки жидкого аммиака".
7. Постановление Госгортехнадзора РФ от 16.08.1994 N 50 "Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом"
8. Приказ Ростехнадзора от 20.01.2017 N20 «Об утверждении «Руководства по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами».
9. Приказ Ростехнадзора от 26.12.2012 №781 «Об утверждении рекомендаций по разработке планов локализации ликвидации аварий на взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектах».
10. Приказ Ростехнадзора от 11.03.2013 №96 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств».
11. Приказ Ростехнадзора от 19.08.2011 №480 «Об утверждении порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору» .
12. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 №286 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
13. Приказ Ростехнадзора от 19.08.2011 N480 «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору».
14. Приказ Ростехнадзора от 20.11.2013 N554 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред».
15. "Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом"
16. "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств").
17. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. (Утверждены МЧС России 31.10.1996, утверждены МПС России 25.11.1996, согласованы Госгортехнадзором России 28.10.1996).
18. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол от 30.05.2008 №48).
19. Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).
20. РД 15-630–04. Методических рекомендаций по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.
21. РД 15-73-94. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом с изменением.

22. РД 15-632-04. Методические рекомендации по организации и осуществлению государственного надзора за соблюдением требований безопасности при транспортировании опасных веществ.
23. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
24. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
25. ГОСТ Р 51659-2000. Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия.
26. ГОСТ 26319–84 "Грузы опасные. Упаковка".
27. ГОСТ 14192–96 "Маркировка грузов".
28. ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».
25. ГОСТ 33666-2015 «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования»
26. ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ».