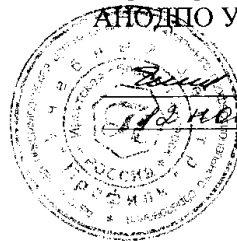


АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**Учебный центр «Профиль»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО УЦ «Профиль»



Н.И.Чемезов

2018 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Требования промышленной безопасности  
при транспортировании опасных веществ»**

**Срок освоения программы – 16 часов**

г. Ангарск

2018 г.

Разработчик  
Преподаватель

Е.О. Борисова

**ВИЗА**

Руководитель УМГ  
Инженер по качеству

О.Н. Царькова  
В.М. Макарова

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	3
2.	Планируемый результат освоения программы	4
3.	Организационно-педагогические условия реализации программы	4
4.	Учебный план	6
5.	Календарный учебный график	7
6.	Рабочая программа учебного предмета «Обще правовые нормы, регулирующие перевозку опасных грузов»	9
7.	Рабочая программа учебного предмета «Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов для железнодорожного и автомобильного транспорта»	11
8.	Оценочные материалы	14
9.	Методические разработки	15
10.	Перечень оборудования, приспособлений, инструментов, наглядных пособий и документации	15
11.	Список рекомендуемой литературы	16

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ» предназначена для дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов организаций, владеющих либо эксплуатирующих опасные производственные объекты на которых осуществляется транспортирование опасных веществ, имеющих среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Программа и требования к результатам освоения программы разработаны на основании законодательных и нормативных актов:

- Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 21.07.1997 N116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";

- Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта" от 15.07.2013 N306;

- Руководства по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами, утвержденного приказом Ростехнадзора от 20.01.2017 N20.

С учетом требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 №165.

Целью реализации настоящей программы является подготовка руководителей и специалистов организаций по требованиям промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ, правовым, экономическим и социальным основам обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов

Квалификационными требованиями к руководителям и специалистам, осуществляющим транспортирование опасных веществ, является знание правовых, экономических и социальных основ обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов, направленные на предупреждение аварий при транспортировании опасных веществ и обеспечивающих готовность к локализации и ликвидации последствий указанных аварий:

- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

- способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса ;

- организация подготовки и контроль обучения и аттестации работников, осуществляющих транспортировку опасных веществ;

- осуществление производственного контроля соблюдения требований промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ ;

- организация и проведение мероприятий по техническому освидетельствованию, диагностированию, экспертизе промышленной безопасности, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту сооружений и технических устройств, применяемых при транспортировании опасных веществ;

- организация и осуществление мероприятий по предотвращению и локализации аварий и инцидентов, а также устранению причин и последствий аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ, снижению производственного травматизма;

- расследование, учет и анализ несчастных случаев на производстве при транспортировании опасных веществ, аварий и инцидентов;
- контроль обеспечения готовности к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий при транспортировании опасных веществ.

Цель освоения программы - совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ, совершенствование и (или) приобретение и поддержание уровня квалификации, подтверждение знаний требований промышленной безопасности руководителей и специалистов организаций, осуществляющие профессиональную деятельность, связанную с транспортированием опасных веществ, получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности.

Срок освоения программы 24 часа, в том числе итоговая аттестация - 1 час.

Программа реализуется в очной и очно-заочной формах обучения с применением и дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации, установленного образца.

### **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Результатом освоения программы является повышение уровня профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности, при транспортировании опасных веществ, приобретение и поддержание уровня квалификации, подтверждение знаний требований промышленной безопасности руководителей и специалистов организаций, осуществляющие профессиональную деятельность, связанную с транспортированием опасных веществ, приобретение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности.

### **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Реализацию программы осуществляют преподаватели, имеющие высшее образование по профилю преподаваемого предмета, дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности организации и аттестованные в установленном порядке.

Учебно-методическое обеспечение позволяет реализовать основное содержание программного материала в соответствии с требованиями законодательных и нормативных актов в части профессиональных и квалификационных требований к руководителям и специалистам, осуществляющим транспортирование опасных веществ.

Информационное обеспечение: в рамках информационной образовательной среды (ИОС) функционирует локальная вычислительная сеть (ЛВС) объединяющая 57 компьютеров, на базе которых созданы рабочие места обучающихся и преподавателей. С помощью ЛВС и сети Wi-Fi каждый обучающийся имеет доступ ко всем информационно-образовательным ресурсам и сети Интернет. Основной информационно-образовательный ресурс - обучающая-контролирующая система, соответствующая требованиям:

- обеспечения наглядности и доступности в обучении, эффективное использование учебного времени, обеспечение интереса и повышение активности обучаемых лиц в процессе обучения;

- создания в процессе занятий различных условий для действий обучаемых, требующих от них самостоятельности и практического применения ранее полученных знаний, умений и навыков;

- осуществления объективного контроля за действиями обучаемых и усвоением изучаемого ими материала, выявление ошибок, допускаемых обучаемыми, и недостаточно усвоенных вопросов;

- простоты устройства, надежность в работе;

- обеспечения полной безопасности обучаемых в ходе занятий.

Обучающая контролирующая система обеспечивают работу в двух режимах:

- режим обучения;
- режим проверки знаний.

Преподаватель контролирует работу каждого обучающегося.

Обучающая контролирующая система работает на базе аппаратно-программных комплексов обучения и тестирования, обеспечивает получение знаний руководителями и специалистами, осуществляющими транспортирование опасных веществ. Обучение и тестирование в обучающей контролирующей системе обеспечивает:

- достижение обучаемыми усвоения программы обучения;
- результативность процесса обучения.

Обучающая контролирующая система соответствует существующей системе организации и планирования учебного процесса по срокам проведения и видам занятий в соответствии с установленными программой:

- учебным планом;
- учебно-календарным графиком;
- рабочим программам, которые раскрывают рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам и тематическими планами.

Информационно-библиотечный фонд УЦ укомплектован печатными и электронными изданиями учебной литературы по теме преподаваемого предмета.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### Программа повышения квалификации «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ»

Категория обучающихся	руководители и специалисты, работающие на опасном производственном объекте, связанном с транспортированием опасных веществ, имеющие высшее и/или среднее профессиональное образование
Срок освоения программы	16 часов
Форма обучения	Очная, очно-заочная с применением ДОТ

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов	Форма контроля
1.	Обще правовые нормы, регулирующие перевозку опасных грузов	7	зачет
2.	Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов для железнодорожного и автомобильного транспорта	8	зачет
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>	тестирование
	<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### Программа повышения квалификации

#### «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ»

№ п/п	Предметы, темы	Виды учебных занятий	Порядковые номера дней (час.)		Всего часов самостоят. нагрузки	Всего часов учебной нагрузки
			1	2		
<b>1.</b>	<b>Обще правовые нормы, регулирующие перевозку опасных грузов</b>				<b>2</b>	<b>7</b>
1.1.	Классификация и маркировка опасных грузов. Система информации об опасности	лекционные занятия	1		1	2
		самостоятельные занятия	1			
1.2.	Организация ведомственного контроля за транспортированием опасных грузов	лекционные занятия	1		1	2
		самостоятельные занятия	1			
1.3.	Осуществление лицензионной деятельности при транспортировании опасных веществ	лекционные занятия	1			1
		самостоятельные занятия	0			
1.4.	Экспертиза промышленной безопасности опасных производственных объектов, связанных с транспортированием опасных веществ	лекционные занятия	1			1
		самостоятельные занятия	0			
	Промежуточная аттестация	опрос	1			1
<b>2.</b>	<b>Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов для железнодорожного и автомобильного транспорта</b>				<b>2</b>	<b>8</b>
2.1.	Требования к транспортным средствам, предназначенным для транспортирования опасных веществ	лекционные занятия	1		1	2
		самостоятельные занятия		1		



2.2.	Основные требования к содержанию путей (дорог) не общего пользования	лекционные занятия		1	1	2
		самостоятельные занятия		1		
2.3.	Основные требования к персоналу, участвующему в процессе транспортирования опасных веществ	лекционные занятия		1		1
		самостоятельные занятия		0		
2.4.	Меры безопасности при работе с опасными грузами	лекционные занятия		1		1
		самостоятельные занятия		0		
2.5.	Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов на опасных производственных объектах	лекционные занятия		1		1
		самостоятельные занятия		0		
	Промежуточная аттестация	опрос		1		1
	<b>Итоговая аттестация</b>	тестирование		1		<i>1</i>
		<b>ИТОГО:</b>	<b>8</b>	<b>8</b>		<b>16</b>

**Рабочая программа учебного предмета  
«Обще правовые нормы, регулирующие перевозку опасных грузов»**

**Тематический план учебного предмета  
«Обще правовые нормы, регулирующие перевозку опасных грузов»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование тем</b>	<b>Всего часов</b>	<b>Лекционные занятия</b>	<b>Самостоятельные занятия</b>
1.	Классификация и маркировка опасных грузов. Система информации об опасности	2	1	1
2.	Организация ведомственного контроля за транспортированием опасных грузов	2	1	1
3.	Осуществление лицензионной деятельности при транспортировании опасных веществ	1	1	-
4.	Экспертиза промышленной безопасности опасных производственных объектов, связанных с транспортированием опасных веществ	1	1	-
	Промежуточная аттестация	1	-	-
	<b>ВСЕГО</b>	<b>7</b>		

**Программа учебного предмета  
«Обще правовые нормы, регулирующие перевозку опасных грузов»**

**Тема 1. Классификация и маркировка опасных грузов. Система информации об опасности**

Определение опасности при перевозке груза по железной дороге. Вид опасности груза - признак, характеризующий особенности проявления опасного свойства груза в транспортном процессе, присущего одному из классов (подклассов) опасности. Пожароопасность опасного груза. Температура плавления, кипения, вспышки, самовоспламенения, температурный предел воспламенения. Взрывоопасность. Предел взрываемости в процентном объеме (нижний, верхний). Экологическая опасность при перевозке опасных грузов.

Основные термины и определения, встречающиеся в Правилах безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом и Технических правил транспортирования, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов на промышленном транспорте, в ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные» и ГОСТ Р 50913-96 «Автомобильная классификация и маркировка транспортных средств для транспортирования и заправки нефтепродуктов, типы, параметры и общие технические требования».

Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов для железнодорожного и автомобильного транспорта.

**Тема 2. Организация ведомственного контроля за транспортированием опасных грузов**

Основная задача организации ведомственного контроля за транспортированием опасных веществ железнодорожным и автомобильным транспортом. Формы и методы контроля. Меры, применяемые при нарушении правил и норм транспортирования опасных

веществ.

Требования к руководству предприятий, имеющему на балансе подвижной состав, специальные контейнеры и автотранспорт. Оформление приказом руководства предприятия ответственных за контроль технического состояния и безопасную эксплуатацию специализированных вагонов, контейнеров и автотранспорта. Организация учебы и проверки знаний указанных лиц. Обучение и проверка знаний обслуживающего персонала на право обслуживания специализированных вагонов, контейнеров и автотранспорта. Порядок осмотра и проверки действия арматуры, контрольно-измерительных приборов, предохранительных, блокировочных и запорных устройств.

Требования к обслуживающему персоналу, обеспечивающему контроль за техническим состоянием подвижного состава. Требования к специалисту предприятия, ответственному за контроль технического состояния и безопасной эксплуатации специализированных вагонов и контейнеров. Требования к лицам, ответственным за исправное состояние и безопасную эксплуатацию специализированных вагонов, контейнеров и автотранспорта.

Техническая документация. Оформление накладной, аварийной карточки. Выбор сопровождения. Порядок погрузки, выгрузки вагонов с опасными грузами. Сроки доставки. Пропуск опасных грузов по железнодорожным участкам (существующие ограничения). Системы слежения за грузами. Необходимые документы и порядок их оформления, система допуска транспортных средств к перевозкам опасных грузов в международном и смешанном сообщениях. Выбор транспортных средств, упаковки.

Нормативные документы, устанавливающие требования к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным и автомобильным транспортом.

Порядок погрузки, выгрузки опасных грузов. Меры безопасности при организации поездной и маневровой работы. Требования к составителям поездов при производстве маневровых работ с вагонами, наполненными опасными грузами. Подача и уборка вагонов с опасными грузами.

Регламентация работы локомотива в пределах установленных границ железнодорожных путей. Инструкция по маневровой работе при перевозке подвижного состава с опасными грузами. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ).

### **Тема 3. Осуществление лицензионной деятельности при транспортировании опасных веществ**

Предприятия, на которые распространяется порядок лицензирования. Классификатор лицензируемых видов деятельности. Основные функции в области лицензирования, которые осуществляют управление по надзору на железнодорожном транспорте и региональные органы (округ) Ростехнадзора. Общие требования к составу документов, представляемых для получения лицензии. Рекомендации по условиям действия лицензии. Рекомендации по определению сроков действия лицензий. Дополнительные документы (материалы), представляемые для получения лицензии.

Классификатор определения опасных производственных объектов при транспортировании опасных веществ железнодорожным и автомобильным транспортом. Занесение в Государственный реестр опасных производственных объектов.

### **Тема 4. Экспертиза промышленной безопасности опасных производственных объектов, связанных с транспортированием опасных веществ**

Требования к организациям, осуществляющим экспертизу промышленной безопасности. Объекты экспертизы промышленной безопасности, содержание экспертизы

промышленной безопасности. Регистрация и утверждение заключений экспертизы промышленной безопасности.

После изучения учебного предмета преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса за счет часов, отведенных на освоение соответствующего предмета. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».

**Рабочая программа учебного предмета  
«Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов для  
железнодорожного и автомобильного транспорта»**

**Тематический план учебного предмета  
«Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов  
для железнодорожного и автомобильного транспорта»**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекционные занятия	Самостоятельные занятия
1.	Требования к транспортным средствам, предназначенным для транспортирования опасных веществ	2	1	1
2.	Основные требования к содержанию путей (дорог) необщего пользования	2	1	1
3.	Основные требования к персоналу, участвующему в процессе транспортирования опасных веществ	1	1	-
4.	Меры безопасности при работе с опасными грузами	1	1	-
5.	Локализация, ликвидация последствий, расследование и учет аварий, инцидентов на опасных производственных объектах	1	1	-
	Промежуточная аттестация	1	1	-
	<b>ВСЕГО</b>	<b>8</b>		

**Программа учебного предмета  
«Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов  
для железнодорожного и автомобильного транспорта»**

**Тема 1. Требования к транспортным средствам, предназначенным  
для транспортирования опасных веществ**

Требования ПТЭ и инструкций по техническому состоянию локомотивов и автомобилей. Тормозная система, автоматическая локомотивная сигнализация, автостоп, скоростемер, дополнительные меры безопасности, исключая уход локомотива назад, поездную или маневровую радиосвязь, искрогасительные приборы, устройства пожаротушения.

Выбор типа и модели вагонов и контейнеров для перевозки данного класса опасных грузов. Знаки и надписи на вагонах и контейнерах, маркировка, характеризующие транспортную опасность груза. Порядок нанесения знаков опасности. Требования к технической и коммерческой исправности вагонов и контейнеров. Техническое

обслуживание и контроль состояния вагонов и контейнеров перед погрузкой. Порядок подготовки и технического обслуживания (освидетельствования, осмотра) вагонов. Требования к вагонам, используемым для перевозки опасных грузов класса 1, 2.

Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация вагонов и контейнеров, используемых для перевозки опасных грузов. Требования к работникам вагонного хозяйства магистрального и промышленного железнодорожного транспорта по техническому обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов. Организация учета осмотров, ревизий, ремонтов, гидравлических и пневматических испытаний котлов, рабочего и конструктивного оборудования, проверка исправности предохранительных устройств. Сроки проведения плановых видов ремонта подвижного состава. Организация ремонта подвижного состава и контроля качества ремонта. Маркировка узлов и деталей, ремонтируемых вагонов, цистерн, контейнеров. Сварочные работы при ремонте. Требования при ремонте котлов вагонов-цистерн. Требования к вагоноремонтным предприятиям, производящим ремонт вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов.

Технология выгрузки (погрузки) опасных грузов из (в) железнодорожных(е) вагонов(ы). Требования к содержанию эстакад и их оборудования.

Техническое освидетельствование вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов. Организация технического освидетельствования вагонов и контейнеров. Наружный и внутренний осмотр вагонов-цистерн и контейнеров. Техническое освидетельствование котлов вагонов-цистерн, в которых грузы перевозятся под давлением свыше 0,07МПа (0,7 кгс/см<sup>2</sup>), или в которых давление более 0,07МПа создается периодически. Требования к вагонам-цистернам, подвергшимся гидравлическим испытаниям. Внеочередные технические освидетельствования. Причины их проведения. Ответственность за своевременное и качественное освидетельствование. Учет и оформление результатов технического освидетельствования вагонов-цистерн и контейнеров.

Требования к вагонам и контейнерам для перевозки опасных грузов, приобретенным за границей. Особые требования к вагонам и контейнерам для перевозки опасных грузов, приобретаемым за границей. Акт технической экспертизы.

Подвижной состав для перевозки опасных грузов.

Классификация вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов. Основные требования к подвижному составу.

Автомобильный транспорт – классификация подвижного состава. Основные требования к автотранспорту и дополнительному оборудованию, для безопасного транспортирования опасных грузов.

Перевозка опасных грузов в цистернах автотранспорта для перевозки грузов второго класса, для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей (ЛВЖ) - третьего класса и окисляющих, коррозионных, ядовитых веществ классов 5.1;6.1; 8 и класса 9.1.

Противопожарная защита локомотивов и автотранспорта. Оборудование противопожарными средствами локомотивов и автомобилей. Сроки проверки противопожарных средств. Действие локомотивных бригад при загорании на локомотиве и действие водителей и сопровождающих при возгорании автомобиля.

## **Тема 2. Основные требования к содержанию путей (дорог) необщего пользования**

Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам. Нормативные документы, устанавливающие требования к эстакадам для слива-налива. Скорость движения маневровых составов с вагонами, заполненными опасными грузами. Требования к автомобильным дорогам необщего пользования и переездам. Контроль и надзор за состоянием путей (дорог) необщего пользования.

### **Тема 3. Основные требования к персоналу, участвующему в процессе транспортирования опасных веществ**

Нормативные документы, определяющие порядок аттестации работников по промышленной безопасности и допуск персонала к самостоятельному обслуживанию вагонов и контейнеров. Периодичность аттестации по промышленной безопасности работников организаций, осуществляющих деятельность, связанную с перевозкой опасных грузов.

Порядок обучения и проверки знаний основных положений ПТЭ и инструкций. Действие локомотивных бригад в случаях возникновения аварийных ситуаций с вагонами, цистернами, контейнерами, перевозящими опасные грузы. Действие водителей в случаях возникновения аварийных ситуаций с автоцистернами и автомобилями, перевозящими опасные грузы.

### **Тема 4. Меры безопасности при работе с опасными грузами**

Аварийные карточки опасных грузов, их значение при организации перевозок опасных грузов и ликвидации возможных аварийных ситуаций. Токсичные свойства опасных грузов, предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе, воде. Защитные средства при работе с опасными грузами. Медицинское обеспечение и меры первой помощи людям, пострадавшим при аварийных ситуациях с опасными грузами.

### **Тема 5. Осуществление лицензионной деятельности при транспортировании опасных веществ**

Предприятия, на которые распространяется порядок лицензирования. Классификатор лицензируемых видов деятельности. Основные функции в области лицензирования, которые осуществляют управление по надзору на железнодорожном транспорте и региональные органы (округ) Ростехнадзора. Общие требования к составу документов, представляемых для получения лицензии. Рекомендации по условиям действия лицензии. Рекомендации по определению сроков действия лицензий. Дополнительные документы (материалы), представляемые для получения лицензии.

Классификатор определения опасных производственных объектов при транспортировании опасных веществ железнодорожным и автомобильным транспортом. Занесение в Государственный реестр опасных производственных объектов.

**После изучения учебного предмета преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса за счет часов, отведенных на освоение соответствующего предмета. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».**

## Оценочные материалы

### 1. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по предмету: «Обще правовые нормы, регулирующие перевозку опасных грузов»

Какой нормативный документ устанавливает правовые и организационные условия функционирования железнодорожного транспорта?

Какой нормативный документ регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями?

На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?

Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (ВМ) по железным дорогам?

Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?

Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (ВМ) по железным дорогам?

Какой подвижной состав используется для перевозки опасных грузов подкласса 4.1?

Какой опасный груз обозначается знаком опасности красного цвета?

Каковы критерии отнесения опасных веществ к классу опасности?

Какую маркировку должна содержать каждая грузовая единица, содержащая опасный груз?

### 2. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по предмету: «Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов для железнодорожного и автомобильного транспорта»

Как не следует производить ограждение места препятствия для движения поездов, возникшего на смежном железнодорожном пути необщего пользования, при вынужденной остановке поезда на двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения, развалившегося груза?

Какая допускается скорость вагонов, нагруженных опасными грузами, при сцеплении с другими вагонами?

Какие обозначения должны иметь вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов?

Каким образом днем на железнодорожных путях необщего пользования, обозначается голова специализированного поезда (вертушки), обращающегося на открытых горных разработках на однопутных, двухпутных и многопутных участках, при движении локомотивом вперед и вагонами вперед?

Какой должна быть скорость движения маневровых составов при подаче на подъездные пути предприятий вагонов с опасными грузами 1 класса?

Кем назначается специальная комиссия по техническому расследованию причин аварии на опасном производственном объекте?

Кем устанавливается порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах?

Кто должен содержать в исправном техническом состоянии железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта?

С кем согласовывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

Что может быть использовано в поезде в качестве прикрытия вагонов с опасными грузами?

После обучение в объеме программы повышения квалификации «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ» проводится итоговая аттестация в форме компьютерного тестирования в обучающей - контролирующей системе.

## Методические разработки

### Приложение № 1

Методическое пособие «Погрузо-разгрузочные работы» (данное пособие см. на диске)

### Перечень оборудования, приспособлений, инструментов, наглядных пособий и документации

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом (РД 15-73-94)	по количеству обучающихся
2	Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"	по количеству обучающихся
3	Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"	по количеству обучающихся
4	ГОСТ Р 51659-2000. Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия.	по количеству обучающихся
5	ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка	по количеству обучающихся
6	Разъяснения по применению отдельных положений Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	по количеству обучающихся
7	Обучающая-контролирующая система ОЛИМП: ОКС	256 пользователей



## Список рекомендуемой литературы

1. Федеральный закон от 10.01.2003 №17 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 03.07.2016 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 №272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
5. Приказ Ростехнадзора от 20.01.2017 N20 «Об утверждении «Руководства по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами».
6. Приказ Ростехнадзора от 26.12.2012 №781 «Об утверждении рекомендаций по разработке планов локализации ликвидации аварий на взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектах».
7. Приказ Ростехнадзора от 11.03.2013 №96 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств».
8. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 №286 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
9. Приказ Ростехнадзора от 19.08.2011 N480 «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору».
10. Приказ Ростехнадзора от 20.11.2013 N554 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред».
11. ПБ 03-557-03. Правила безопасности при эксплуатации железнодорожных вагонов-цистерн для перевозки жидкого аммиака.
12. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам.
13. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. Утверждены МЧС России 31.10.1996г., утверждены МПС России 25.11.1996г., согласованы Госгортехнадзором России 28.10.1996г.
14. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол от 30.05.2008 №48).
15. Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).
16. РД 15-630–04. Методических рекомендаций по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.
17. РД 15-73-94. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом с изменением.
18. РД 15-632-04. Методические рекомендации по организации и осуществлению государственного надзора за соблюдением требований безопасности при транспортировании опасных веществ.
19. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

20. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
21. ГОСТ Р 51659-2000. Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия.
22. ГОСТ 26319–84 "Грузы опасные. Упаковка".
23. ГОСТ 14192–96 "Маркировка грузов".

#### **Интернет-ресурс**

1. КонсультантПлюс
2. Обучающая - контролирующая система