

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
Учебный центр «Профиль»

УТВЕРЖДАЮ

Директор
АНО ДПО УЦ «Профиль»



И. Чемезов
2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности
дорожного движения»

Срок освоения программы – 256 часов

г. Ангарск
2018 г.

Разработчик

Преподаватель

Е.П. Бердникова

ВИЗА

Заместитель директора

Е.О. Борисова

Руководитель УМГ

О.Н. Царькова

Инженер по качеству

В.М. Макарова

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	4
2.	Профессиональные и квалификационные требования	5
3.	Планируемый результат освоения программы	6
4.	Организационно-педагогические условия реализации программы	7
5.	Учебный план	9
6.	Календарный учебный график	11
7.	Рабочая программа учебного предмета «Основы трудового законодательства»	13
8.	Рабочая программа учебного предмета «Правила и нормы производственной санитарии, противопожарной безопасности, охраны труда, обеспечения безопасности дорожного движения»	17
9.	Рабочая программа учебного предмета «Нормативные акты, регулирующие область безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов»	18
10.	Рабочая программа учебного предмета «Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок»	20
11.	Рабочая программа учебного предмета «Правила технической эксплуатации различных видов транспортных средств»	22
12.	Рабочая программа учебного предмета «Методы планирования, учёта и анализа в системе автомобильных перевозок»	24
13.	Рабочая программа учебного предмета «Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»	25
14.	Рабочая программа учебного предмета «Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта»	27
15.	Оценочные материалы	31
16.	Методические материалы	43
17.	Список рекомендуемой литературы	45

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» предназначена для дополнительного профессионального образования специалистов, осуществляющих организацию перевозок автомобильным транспортом, имеющих высшее образование по направлению подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса - законодательные и нормативные акты Министерства образования и науки РФ, Министерства транспорта РФ и Министерства труда и социальной защиты РФ.

Содержание программы и реализация процесса обучения основаны на профессиональных и квалификационных требованиях к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, разработанных в соответствии Федеральным законом от 10.12.1995 N196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 N395, а так же приказа Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Программа и требования к результатам освоения программы разработаны на основании требований законодательных и нормативных актов:

- Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации в период до 2030 года»;

- Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Минтранса России от 31.07.2014 N212;

- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК 01694;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 №187н «Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»;

- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 08.09.2014 №616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»;

- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 "Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности";

- Приказ Минтранса России от 08.09.2014 N 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности";

- Приказ Минтранса России от 21.09.2016 N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей,

осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов".

В программе учитываются требования ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 N 165.

Цель программы – формирование новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозках автомобильным транспортом.

Срок освоения программы 256 часов. Из них на теоретическое обучение, включая консультации и подготовку индивидуальной работы (реферат) - 252 часа, на итоговую аттестацию (тестирование в ОКС и защита реферата) – 4 часа.

Для повышения эффективности освоения предметов программы предусмотрены консультации.

Промежуточная аттестация, предусмотренная календарным учебным графиком, за счет часов, отведенных на освоение предметов, проводится по материалам, которые находятся в разделе «Оценочные материалы».

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются дипломы о профессиональной переподготовке, установленного образца.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

На основании квалификационных требований, требований профессиональных стандартов, с учетом требований ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" освоение программы дает профессиональные и квалификационные компетенции, необходимые для профессиональной деятельности «обеспечение безопасности дорожного движения»:

- организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок;

- вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

Объектами профессиональной деятельности являются:

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта;

- учетная, отчетная и техническая документация.

Освоение данной программы, позволяет решать профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- Организация процесса перевозок.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающийся должен:

1. Приобрести навыки:

- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

2. Владеть следующими профессиональными компетенциями:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;

- организовывать работу персонала по планированию и организации, технологическому обслуживанию перевозочного процесса;

- обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;
- применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»):

Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств, для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.

Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожных транспортных происшествий,
- выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализацию программы осуществляют преподаватели, имеющие высшее образование по профилю преподаваемого предмета, дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности организации и аттестованные в установленном порядке.

Учебно-методическое обеспечение позволяет реализовать основное содержание программного материала в соответствии с требованиями законодательных и нормативных актов в части профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и отражает содержание профессиональной переподготовки ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Информационное обеспечение: в рамках информационной образовательной среды (ИОС) функционирует локальная вычислительная сеть (ЛВС), объединяющая 57 компьютеров, на базе которых созданы рабочие места обучающихся и преподавателей. С помощью ЛВС и сети Wi-Fi каждый обучающийся имеет доступ ко всем информационно-образовательным ресурсам и сети Интернет. Основной информационно-образовательный ресурс - учебно-тренажерная база обучающей контролирующей системы, соответствующая требованиям:

- обеспечения наглядности и доступности в обучении, эффективное использование учебного времени, обеспечение интереса и повышение активности обучаемых лиц в процессе обучения;
- создания в процессе занятий различных условий для действий обучаемых, требующих от них самостоятельности и практического применения ранее полученных знаний, умений и навыков;
- осуществления объективного контроля за действиями обучаемых и усвоением изучаемого ими материала, выявление ошибок, допускаемых обучаемыми, и недостаточно усвоенных вопросов;
- простоты устройства, надежность в работе;
- обеспечения полной безопасности обучаемых в ходе занятий.

Тренажеры обучающей контролирующей системы обеспечивают работу в двух режимах:

- режим обучения;
- режим проверки знаний.

Преподаватель контролирует работу каждого обучающегося.

Тренажеры обучающей контролирующей системы разработаны на базе аппаратно-программных комплексов обучения и тестирования, развивают знания, умения и навыки ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивают оценку и повышают уровень знаний, умений, навыков, необходимых для выполнения работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.

Применяемая в тренажерах автоматизированная обучающая контролирующая система обеспечивает:

- достижение обучаемыми заданного качества усвоения программы обучения;
- результативность процесса обучения.

Обучающая контролирующая система соответствует существующей системе организации и планирования учебного процесса по срокам проведения и видам занятий в соответствии с установленными программой:

- учебным планом;
- учебно-календарным графиком;
- рабочим программам, которые раскрывают рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам и тематическими планами.

Информационно-библиотечный фонд УЦ укомплектован печатными и электронными изданиями учебной литературы по теме преподаваемого предмета.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Категория обучающихся	специалисты, имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»
Срок освоения программы	256 часов
Форма обучения	Очная, очно- заочная

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов	Форма контроля
1.	Основы трудового законодательства	24	зачет
2.	Правила и нормы производственной санитарии, противопожарной безопасности, охраны труда, обеспечения безопасности дорожного движения	20	
3.	Нормативные акты, регулирующие область безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	40	
4.	Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	32	
5.	Правила технической эксплуатации различных видов транспортных средств	40	
6.	Методы планирования, учёта и анализа в системе автомобильных перевозок	16	зачет
7.	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия	16	
8.	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	64	
	Итоговая аттестация	4	тестирование защита реферата
	ИТОГО:	256	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Предметы, темы	Виды учебных занятий	Порядковые номера недель (час.)							Всего часов самостоят. нагрузки	Всего часов учебной нагрузки	
			1	2	3	4	5	6	7			
1.	Основы трудового законодательства										24	24
1.1.	Предмет, метод, система, принципы трудового права. Субъекты трудового права	лекционные занятия										
		самостоятельные занятия			4							
1.2.	Трудовое правоотношение. Регулирование. Гарантии и компенсации.	лекционные занятия										
		самостоятельные занятия			4							
1.3.	Социальное партнерство в сфере труда	лекционные занятия										
		самостоятельные занятия			4							
1.4.	Понятие дисциплины труда	лекционные занятия										
		самостоятельные занятия			4							
1.5.	Материальная ответственность сторон трудового договора	лекционные занятия										
		самостоятельные занятия			4							
1.6.	Контроль и надзор за соблюдением трудового законодательства	лекционные занятия										
		самостоятельные занятия			4							
2.	Правила и нормы производственной санитарии, противопожарной безопасности, охраны труда, обеспечения безопасности дорожного движения										14	20
2.1.	Правила и нормы производственной санитарии, противопожарной безопасности, охраны труда, обеспечения безопасности дорожного движения	лекционные занятия	6									
		самостоятельные занятия			10							
2.2.	Оказание первой помощи	лекционные занятия										
		самостоятельные занятия			4							
3.	Нормативные акты, регулирующие область безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов										31	40
3.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	лекционные занятия	2									
		самостоятельные занятия			1	4						
3.2.	Лицензирование автотранспортной деятельности	лекционные занятия	2									
		самостоятельные занятия				6						

3.3.	Налоговая система	лекционные занятия											
		самостоятельные занятия				6							
3.4.	Сертификация на автомобильном транспорте	лекционные занятия	2										
		самостоятельные занятия				6							
3.5.	Договора и контракты	лекционные занятия	2										
		самостоятельные занятия				8							
	Консультация					1							
4.	Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок										19	32	
4.1.	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация	лекционные занятия	6										
		самостоятельные занятия				7							
4.2.	Технико-эксплуатационные характеристики различных видов транспортных средств, средств для контейнерных и пакетных перевозок	лекционные занятия	6										
		самостоятельные занятия				2	10						
	Консультация					1							
5.	Правила технической эксплуатации различных видов транспортных средств										26	40	
5.1.	Правила технической эксплуатации различных видов транспортных средств	лекционные занятия	3										
		самостоятельные занятия					8						
		практические занятия	2										
5.2.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	лекционные занятия	3										
		самостоятельные занятия					6						
5.3.	Хранение подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов, средств для контейнерных и пакетных перевозок, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины	лекционные занятия	3										
		самостоятельные занятия					6						
5.4.	Экологические требования на автомобильном транспорте	лекционные занятия	1										
		самостоятельные занятия					6						
	Промежуточная аттестация	опрос	2										
6.	Методы планирования, учёта и анализа в системе автомобильных перевозок										9	16	
	Методологические основы системы планирования на предприятии	лекционные занятия		3									
		самостоятельные занятия					3	1					

	Учет и анализ в системе автомобильных перевозок	лекционные занятия		3								
		самостоятельные занятия						5				
	Консультация							1				
7.	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия											
7.1.	Разработка и утверждение планов ПХД	лекционные занятия		2							9	16
		самостоятельные занятия						2				
7.2.	Производственно-хозяйственная деятельность предприятия в современных условиях	лекционные занятия		3							36	64
		самостоятельные занятия						7				
		практические занятия		2								
8.	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта											
8.1.	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения на транспортном предприятии	лекционные занятия		3							36	64
		самостоятельные занятия						3				
		практические занятия		2								
8.2.	Организация грузовых автомобильных перевозок	лекционные занятия		2							36	64
		самостоятельные занятия						8				
8.3.	Организация перевозок опасных грузов	лекционные занятия		4							36	64
		самостоятельные занятия						6				
8.4.	Организация пассажирских автомобильных перевозок	лекционные занятия		4							36	64
		самостоятельные занятия						6				
8.5.	Организация погрузочно-разгрузочных работ	лекционные занятия		4							36	64
		самостоятельные занятия						2	2			
8.6.	Организация транспортно-экспедиционного обслуживания	лекционные занятия		2							36	64
		самостоятельные занятия							4			
8.7.	Организация труда водительского состава	лекционные занятия		4							36	64
		самостоятельные занятия							5			
	Консультация									1		
	Промежуточная аттестация	опрос		2								
	Итоговая аттестация	тестирование защита реферата								4		4
				ИТОГО	40	40	40	40	40	40	16	256

**Рабочая программа учебного предмета
«Основы трудового законодательства»**

Тематический план учебного предмета

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Самост. занятия
1.	Предмет, метод, система, принципы трудового права. Субъекты трудового права	4	4
2.	Трудовое правоотношение. Регулирование. Гарантии и компенсации	4	4
3.	Социальное партнерство в сфере труда	4	4
4.	Понятие дисциплины труда	4	4
5.	Материальная ответственность сторон трудового договора	4	4
6.	Контроль и надзор за соблюдением трудового законодательства	4	4
	Всего	24	

**Программа учебного предмета
«Основы трудового законодательства»**

**Тема 1. Предмет, метод, система, принципы трудового права.
Субъекты трудового права**

Понятие труда и его роль в жизни общества. Предмет трудового права: трудовые отношения работников с работодателями. Иные отношения, тесно связанные с трудовыми отношениями. Соотношение централизованного и локального регулирования трудовых отношений. Сочетание нормативного и договорного способов регулирования. Система трудового права и система трудового законодательства. Общая характеристика принципов трудового права: их структура, классификация и реализация в нормах трудового права.

Источники трудового права и их виды. Конституция Российской Федерации как источник трудового права. Соотношение трудового законодательства РФ с международными договорами и конвенциями Всеобщая декларация прав человека. Международный пакт об экономических, социальных и культурных правах. Конвенции и рекомендации Международной организации труда (МОТ). Основные законы о труде: Трудовой кодекс РФ, федеральные законы и законы субъектов РФ, регулирующие трудовые и связанные с ними иные отношения в сфере применения труда работников. Подзаконные нормативные акты о труде: указы Президента РФ, Постановления Правительства РФ, Минздравсоцразвития России и др. Действие нормативных правовых актов о труде во времени, в пространстве и по кругу лиц (работников). Коллективные договоры и иные локальные нормативные акты.

Понятие и виды субъектов трудового права. Классификация субъектов трудового права. Правовой статус работника как субъекта трудового права. Правовой статус работодателя как субъекта трудового права. Профессиональные союзы и объединения работодателей как субъекты трудового права. Правовое положение профессиональных союзов, порядок их создания и полномочия. Представительство в трудовом праве.

Тема 2. Трудовое правоотношение. Регулирование. Гарантии и компенсации

Общая характеристика и понятие трудового правоотношения. Личный, имущественный и организационный элементы трудового правоотношения. Структура трудового правоотношения: субъекты, содержание. Основания возникновения трудового правоотношения: трудовой договор, сложные юридические фактические составы. Субъекты, иных правоотно-

шений, связанных с трудовыми правоотношениями, содержание, основания возникновения, изменения и прекращения указанных правоотношений.

Понятие и правовое значение гарантий и компенсаций. Виды общих и специальных гарантий и компенсаций. Случаи предоставления гарантий и компенсаций. Порядок установления размеров компенсационных выплат. Правила направления работников в командировки.

Понятие трудового договора. Порядок заключения трудового договора и последствия необоснованного отказа в заключение трудового договора. Общие правила приема на работу, установленные законодательством, ограничения при приеме на работу. Стороны трудового договора. Содержание и форма трудового договора. Особенности отдельных видов трудовых договоров (срочных трудовых договоров, договоров о работе по совместительству и др.). Оформление приема на работу. Трудовая книжка работника. Понятие и виды переводов по трудовому праву. Отличие перемещения от переводов. Изменение существенных условий труда и его правовые последствия. Временные переводы. Отстранение от работы. Классификация оснований прекращения трудового договора. Расторжение трудового договора по инициативе работника. Общие дополнительные основания расторжения трудового договора по инициативе работодателя (администрации). Порядок расторжения трудового договора по инициативе работодателя (администрации) и юридические гарантии охраны прав работников. Правовые последствия незаконного увольнения работников.

Испытание при приеме на работу. Испытательный срок.

Правовое регулирование рабочего времени Понятие и виды рабочего времени, его продолжительность. Случаи установления сокращенной продолжительности рабочего времени. Порядок установления неполного рабочего времени. Режим рабочего времени и его содержание. Порядок установления режима рабочего времени, особые виды режимов рабочего времени. Правила привлечения работников к сверхурочной работе и работе в ночное время. Учет рабочего времени, особенности и сфера применения суммированного учета рабочего времени. Гарантии в сфере рабочего времени для отдельных категорий работников.

Правовое регулирование времени отдыха Понятие и виды времени отдыха, их продолжительность. Правила привлечения работников к работе в выходные и нерабочие праздничные дни. Виды отпусков и их целевое назначение. Порядок предоставления ежегодных отпусков для отдыха, правила продления и перенесения отпуска, разделение отпуска на части и отзыва из отпуска. Правила предоставления отпуска без сохранения заработной платы. Гарантии в сфере времени отдыха для отдельных категорий работников.

Правовое регулирование оплаты труда Понятие заработной платы по трудовому праву и ее функции. Порядок установления МРОТ в РФ и ее субъектах. Тарифная система оплаты труда, и оплата труда по схемам должностных окладов. Тарифная система оплаты труда рабочих и ее элементы. Единая тарифная сетка работников бюджетных организаций. Надбавки и доплаты. Нормирование труда. Нормы выработки, нормы-времени, нормы обслуживания, нормированные производственные задания, нормативы численности. Системы заработной платы (повременная, сдельная, их разновидности). Материальное стимулирование: премирование, вознаграждение по итогам работы за год. Вознаграждение за выслугу лет и др. Оплата труда при отклонениях от условий работы, предусмотренных тарифами. Порядок и сроки выплаты заработной платы. Ограничение удержаний из заработной платы. Правовые последствия нарушения работодателем сроков выплаты заработной платы.

Индивидуальные трудовые споры, причины их возникновения. Порядок рассмотрения индивидуальных трудовых споров в комиссии по трудовым спорам. Компетенции комиссии по трудовым спорам. Порядок обжалования решений комиссии по трудовым спорам в суде. Судебный порядок рассмотрения индивидуальных трудовых споров и его особенности. Сроки и порядок исполнения решений органов по рассмотрению трудовых споров.

Коллективные трудовые споры и причины их возникновения. Порядок разрешения коллективных трудовых споров. Порядок образования и функционирования органов по рассмотрению коллективных трудовых споров. Процедура рассмотрения коллективных трудо-

вых споров и оформление принятых решений. Право на забастовку и его ограничение. Порядок проведения забастовки. Обязанности сторон в ходе забастовки. Гарантии и правовое положение работников в связи с проведением забастовок. Правовые последствия признания забастовки незаконной. Ответственность за нарушение законодательства о коллективных трудовых спорах.

Тема 3. Социальное партнерство в сфере труда

Понятие и значение социального партнерства в сфере труда. Субъекты и органы социального партнерства. Система социального партнерства. Формы социального партнерства. Принципы социального партнерства. Понятие и значение коллективных договоров и соглашений, их роль в системе источников трудового права. Стороны коллективного договора и их представители. Содержание коллективного договора. Порядок заключения, изменения коллективного договора и срок его действия. Контроль за соблюдением коллективного договора и ответственность за нарушение или невыполнение его условий. Понятие и роль соглашений в регулировании социально-трудовых отношений. Виды соглашений, сфера действия, их содержание. Участники соглашения. Порядок и сроки разработки соглашений. Заключение соглашений и порядок присоединения к ним. Регистрация правовых актов социального партнерства.

Тема 4. Понятие дисциплины труда

Понятие и методы обеспечения трудовой дисциплины. Правовое регулирование внутреннего трудового распорядка. Правила внутреннего трудового распорядка, иные локально-правовые акты организаций. Трудовые обязанности работников и работодателей. Стимулирование труда. Меры поощрения за успехи в работе (виды основания, порядок применения) и за особые трудовые заслуги. Дисциплинарная, ответственность: понятие, основные черты и ее виды. Дисциплинарный проступок как основание для привлечения к дисциплинарной ответственности. Отличие дисциплинарного проступка от административного проступка и преступления. Дисциплинарные взыскания, процедура их применения, порядок снятия и обжалования. Другие меры правового воздействия, применяемые к нарушителям трудовой дисциплины.

Тема 5. Материальная ответственность сторон трудового договора

Понятие материальной ответственности сторон трудового правоотношения и ее значение. Правовая природа материальной ответственности работников за действительный (реальный) ущерб, причиненный имуществу работодателя (основные условия), отличие ее от гражданско-правовой ответственности. Виды материальной ответственности работников: ограниченная и полная. Индивидуальная и коллективная ответственность работников. Определение размера ущерба и порядок его возмещения. Ограничение удержаний из зарплаты. Материальная ответственность работодателя в связи с нарушением трудовых прав работников (права на труд, оплаты труда и др.). Определение размера возмещения и порядок взыскания. Возмещение морального вреда.

Тема 6. Контроль и надзор за соблюдением трудового законодательства

Понятие контроля и надзора за соблюдением трудового законодательства и законодательства об охране труда. Виды контроля и надзора за соблюдением трудового законодательства. Органы, осуществляющие контроль и надзор за соблюдением трудового законодательства. Система органов Роструда и их компетенции. Полномочия органов контроля и надзора. Специализированные органы государственного надзора и контроля, действующие в системе

министерств РФ. Порядок проведения проверок соблюдения работодателями трудового законодательства. Роль прокуратуры в надзоре за соблюдением трудового законодательства и судебных органов по защите трудовых прав работников. Общественный (профсоюзный) контроль за соблюдением трудового законодательства и законодательства об охране труда. Ответственность работодателя, его представителей, иных должностных лиц организаций за нарушение трудового законодательства и законодательства об охране труда (дисциплинарная, материальная, административная, уголовная).

Рабочая программа учебного предмета

«Правила и нормы производственной санитарии, противопожарной безопасности, охраны труда, обеспечения безопасности дорожного движения»

Тематический план учебного предмета

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Правила и нормы производственной санитарии, противопожарной безопасности, охраны труда, обеспечения безопасности дорожного движения	16	6	10
2.	Оказание первой помощи при ДТП	4		4
	Всего	20		

Программа учебного предмета

«Правила и нормы производственной санитарии, противопожарной безопасности, охраны труда, обеспечения безопасности дорожного движения»

Тема 1. Правила и нормы производственной санитарии, противопожарной безопасности, охраны труда, обеспечения безопасности дорожного движения

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро- и взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ.

Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Профилактика пожаров на автомобильном транспорте, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

Тема 2. Оказание первой помощи при ДТП

Основные положения оказания первой медицинской помощи. Комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии.

Проведение сердечно-легочной реанимации. Кровотечение и методы его остановки.

Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка.

Правила наложения транспортной иммобилизации. Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение. Правила пользования медицинской аптечкой.

**Рабочая программа учебного предмета
«Нормативные акты, регулирующие область безопасности дорожного движения и
перевозки пассажиров и грузов»**

Тематический план учебного предмета

№№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	7	2	5
2.	Лицензирование автотранспортной деятельности	8	2	6
3.	Налоговая система	6		6
4.	Сертификация на автомобильном транспорте	8	2	6
5.	Договора и контракты	10	2	8
	Консультация	1	-	
	Всего	40		

**Программа учебного предмета
«Нормативные акты, регулирующие область безопасности дорожного движения»**

Тема 1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права. Правовые нормы. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

Тема 2. Лицензирование автотранспортной деятельности

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 3. Налоговая система

Российское законодательство об основах налоговой системы в РФ. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств, налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

Тема 4. Сертификация на автомобильном транспорте

Понятие сертификации на автомобильном транспорте. Цели проведения сертификации. Объекты сертификации.

Система сертификации механических транспортных средств и прицепов. Организационно-правовые и нормативные документы Системы. Организационная структура Системы. Основные этапы и виды деятельности при сертификации. Сертификация агрегатов, систем, узлов, деталей и отдельных свойств механических транспортных средств. Сертификация механических транспортных средств по совокупности свойств. Сертификация запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Признание сертификатов соответствия. Осуществление инспекционного контроля за сертификацией. Меры, принимаемые органом по сертификации за несоответствие сертификационной продукции установленным требованиям

Система сертификации нефтепродуктов. Порядок проведения работ по сертификации. Инспекционный контроль за сертифицированной продукцией.

Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Порядок проведения работ по сертификации услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств. Инспекционный контроль за соблюдением требований к сертифицированным услугам. Приостановление или аннулирование действия сертификата соответствия.

Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Этапы сертификации.

Тема 5. Договора и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Базовые условия поставок - Инкотермс. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

**Рабочая программа учебного предмета
«Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок»**

Тематический план учебного предмета

№№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия
1.	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация	13	6	7
2.	Технико-эксплуатационные характеристики различных видов транспортных средств, средств для контейнерных и пакетных перевозок	18	6	12
	Консультация	1	-	-
	Всего	32		

**Программа учебного предмета
«Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок»**

Тема 1. Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация

Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств.

Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Тема 2. Технико-эксплуатационные характеристики различных видов транспортных средств, средств для контейнерных и пакетных перевозок

Понятия об основных эксплуатационных свойствах.

Критерии оценки эксплуатационных свойств. Показатели качества эксплуатации транспортных средств. Социально-значимые: безопасность, эргономичность, экологичность, техническая эстетичность.

Показатели функционального назначения: проходимость, энергоэффективность, универсальность, информативность.

Показатели ресурсопотребления: материалоемкость, топливная эффективность, трудоемкость, потребность в запасных частях.

Показатели сервиса: надежность, гарантии изготовителя и уровень развития сервисной сети, обеспеченность технической документацией, возможность и условия лизинга.

Показатели эффективности: цена приобретения, цена эксплуатации, скидки и льготы поставщика, налоговые и платежные сборы.

Технико-эксплуатационные показатели работы транспортных средств для перевозки грузов и оборудования. Основные параметры грузовых автомобилей (длина, ширина, объем, грузоподъемность и др.). Основные характеристики погрузочно-разгрузочных механизмов.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Технико-эксплуатационные показатели средств для контейнерных и пакетных перевозок. Основные характеристики (масса брутто, грузоподъемность, полный внутренний объем, коэффициент тары и др.).

**Рабочая программа учебного предмета
«Правила технической эксплуатации различных видов транспортных средств»**

Тематический план учебного предмета

№№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекцион. занятия	Самост. занятия	Прак- тич. за- нятия
1.	Правила технической эксплуатации различных видов транспортных средств	13	3	8	2
2.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	9	3	6	
3.	Хранение подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов, средств для контейнерных и пакетных перевозок, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины	9	3	6	
4.	Экологические требования на автомобильном транспорте	7	1	6	-
	Промежуточная аттестация	2	-	-	-
	Всего	40			

**Программа учебного предмета
«Правила технической эксплуатации различных видов транспортных средств»**

Тема 1. Правила технической эксплуатации различных видов транспортных средств

Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы.

Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.

Практическое занятие. Составление плана периодического технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей в предлагаемых условиях.

Тема 2. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлив и материалов.

Тема 3. Хранение подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов, средств для контейнерных и пакетных перевозок, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава, ПРМ, средств для контейнерных и пакетных перевозок. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Тема 4. Экологические требования на автомобильном транспорте

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шум, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

После изучения темы преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».

**Рабочая программа учебного предмета
«Методы планирования, учёта и анализа в системе автомобильных перевозок»**

**Тематический план учебного предмета
«Методы планирования, учёта и анализа в системе автомобильных
перевозок»**

№№ п/п	наименование разделов, тем	всего часов	лекци- он. за- нятия	самост. заня- тия
1.	Методологические основы системы планирования на предприятии	7	3	4
2.	Учет и анализ в системе автомобильных перевозок	8	3	5
	Консультация	1		
	Всего	16		

**Программа учебного предмета
«Методы планирования, учёта и анализа в системе автомобильных перевозок»**

Тема 1. Методологические основы системы планирования на предприятии

Назначение и содержание планирования. Объект, предмет, цель, задачи и принципы планирования.

Принципы и методы планирования. Информационная база планирования. Функции информационной базы.

Метод оптимального планирования. Методы математического программирования. Задачи математического программирования. Метод «теория игр». Методы планирования в условиях неопределенности (метод экспертных оценок, метод «Дельфи», коллективной генерации идей).

Методы реализации, сроки реализации планов и объекты планирования. Директивные и индикативные планы. Стратегические, долгосрочные, среднесрочные и краткосрочные планы.

Организация плановой работы на предприятии. Формы планирования и виды планов. Организация планирования на предприятии. Структура и содержание годового плана предприятия.

Стратегическое планирование на предприятии. Сущность стратегического планирования.

Тема 2. Учет и анализ в системе автомобильных перевозок

Документооборот и особенности учета и анализа на предприятиях автотранспорта. Онлайн программы для учета перевозок. Организация учета затрат и исчисление себестоимости автомобильных перевозок.

**Рабочая программа учебного предмета
«Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной
деятельности предприятия»**

**Тематический план учебного предмета
«Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной
деятельности предприятия»**

№№ п/п	наименование разделов, тем	всего часов	лекци- он. за- нятия	самост. зая- тия	прак- тич. за- нятия
1.	Разработка и утверждение планов ПХД	4	2	2	
2.	Производственно-хозяйственная деятельность предприятия в современных условиях	12	3	7	2
	Всего	16			

**Программа учебного предмета
«Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной
деятельности предприятия»**

Тема 1. Разработка и утверждение планов ПХД

Краткая экономическая характеристика предприятия. Организация планирования производственно-хозяйственной деятельности. Формы реализации планирования (сверху вниз, снизу вверх, цели вниз, планы вверх) Порядок разработки и утверждения ПХД.

**Тема 2. Производственно-хозяйственная деятельность предприятия
в современных условиях**

План перевозок грузов/пассажигов и эксплуатация подвижного состава. Пробег до первого капитального ремонта. Среднесуточный пробег одного автомобиля. Количество автомобиле-дней пребывания в хозяйстве. Количество автомобиле-дней в работе. Количество автомобиле-часов в работе. Общая грузоподъемность всех автомобилей. Общий пробег всех автомобилей. Пробег всех автомобилей с грузом/пассажирами. Общее количество ездов с грузом/пассажирами. Суточный объем перевозок. Годовой объем перевозок. Годовой грузооборот/пассажирооборот. Выработка на одну среднесписочную автотонну. Производительность одного среднесписочного автомобиля.

Производственная программа по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава. Периодичность ТО-1 и ТО-2. Количество обслуживаний и капитальных ремонтов. Нормативы трудоемкости. Трудоемкость по видам работ. Общая трудоемкость по ТО и ТР.

Составление плана по материально-техническому обеспечению. Потребность и затраты на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы. Потребность в шинах и затраты на них. потребность в запасных частях и материалах для ТО и ТР.

План по труду и заработной плате. Численность персонала: водителей, ремонтных рабочих, вспомогательных рабочих и руководителей, специалистов, служащих. Фонд заработной платы. Производительность труда.

План по себестоимости перевозок. Заработная плата водителей с учетом страховых взносов. Топливо. Смазочные и прочие эксплуатационные материалы. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. Амортизация. Общехозяйственные расходы.

Финансовый план. Доходы предприятия от различных видов деятельности. Среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств. Стоимость основных производственных средств. Прибыль, рентабельность и срок окупаемости капитальных вложений.

Экономическая эффективность.

Практическое занятие. Дать краткий анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Составить предлагаемый преподавателем план (план по себестоимости перевозок, финансовый план и т.д.).

**Рабочая программа учебного предмета
«Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других
работников, занятых эксплуатацией автотранспорта»**

**Тематический план учебного предмета
«Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других
работников, занятых эксплуатацией автотранспорта»**

№№ п/п	наименование разделов, тем	всего часов	лекци- он. за- нятия	самост. заня- тия	прак- тич. за- нятия
1.	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения на транспортном предприятии	8	3	3	2
2.	Организация грузовых автомобильных перевозок	10	2	8	
3.	Организация перевозок опасных грузов	10	4	6	
4.	Организация пассажирских автомобильных перевозок	10	4	6	
5.	Организация погрузочно-разгрузочных работ	8	4	4	
6.	Организация транспортно-экспедиционного обслуживания	6	2	4	
7.	Организация труда водительского состава	9	4	5	
	Консультация	1			
	Промежуточная аттестация	2			
	Всего	64			

**Программа учебного предмета
«Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других
работников, занятых эксплуатацией автотранспорта»**

**Тема 1. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного
движения на транспортном предприятии**

Требования, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств.

Организация работ по БД на предприятии. Задачи служб и подразделений АТП по обеспечению безопасности движения. Организация планирования работы по предупреждению аварийности. Перечень мероприятий по предупреждению аварийности на автотранспортном предприятии (обеспечение надёжности водителей; обеспечение безопасности автомобилей, улучшение их технического состояния; совершенствование организации перевозок и контроля за работой водителей на линии, улучшение дорожных условий).

Технические средства, используемые в работе специалиста, ответственного за безопасность дорожного движения. Оснащение и организация работы кабинета БД на предприятии.

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

Тема 2. Организация грузовых автомобильных перевозок

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей.

Тема 3. Организация перевозок опасных грузов

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов. Обязанности и ответственность участников перевозки. Перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 4. Организация пассажирских автомобильных перевозок

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Договор перевозки пассажира. договор фрахтования. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира. перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки. порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик". Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров. Основные формы первичного учета работы автомобиля. Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

Тема 5. Организация погрузочно-разгрузочных работ

Погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП). Организация работы в транспортном процессе. Постоянные и временные ПРП. Способы расстановки автотранспортных средств (АТС) для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта.

Склады и складские операции. Классификация и назначение складов. Основные параметры складов. Организация работы на складах. Способы размещения грузов.

Охрана труда и техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении ПРП.

Тема 6. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения.

Тема 7. Организация труда водительского состава

Режим труда и отдыха водителей. Состав рабочего времени. Время управления автомобилем. Время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах. Подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены. Время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии. Время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей. Время простоев не по вине водителя. Время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи. Время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при

осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором (контрактом), заключенным с водителем. Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей. Нормы продолжительности рабочей недели водителя.

Стажировка водителей. Обучение и повышение квалификации водителей. Инструктажи. Аттестация руководителей и специалистов.

Параметры, определяющие надежность водителя. Медицинские осмотры, их периодичность.

После изучения темы преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Промежуточная аттестация

Перечень вопросов к промежуточной аттестации №1

Вопрос 1. Какая из нижеперечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе?

1. создание благоприятных условий труда
2. защита прав и интересов работников и работодателей
3. контроль за соблюдением трудового законодательства
4. установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан

Вопрос 2. Основным источником трудового права в России является (выберите правильный ответ):

1. Конституция Российской Федерации
2. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ)
3. Кодекс законов о труде (КЗОТ)
4. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)

Вопрос 3. Выберите вариант регулирования трудовых отношений, содержание и структура которых определяется сторонами:

1. нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти
2. нормативные правовые акты органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3. коллективные договоры, соглашения и локальные нормативные акты
4. нормативные правовые акты органов местного самоуправления

Вопрос 4. Коллективный договор заключается на срок не более (выберите правильный ответ):

1. одного года
2. двух лет
3. трех лет
4. текущего финансового года

Вопрос 5. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:

1. любые физические лица
2. физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями
3. некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента
4. организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов

Вопрос 6. Выберите правильное определение работодателя:

1. юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
2. физическое лицо либо организация, вступившее в трудовые отношения с работником
3. физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
4. государственные организации и учреждения, вступившие в трудовые отношения с работником

Вопрос 7. Сторонами трудового договора являются (выберите правильный ответ):

1. работник и представитель работодателя
2. работник, представитель работодателя, профсоюз
3. работник и работодатель
4. работник, работодатель и трудовой коллектив

Вопрос 8. Выберите сведения, которые не указываются в трудовом договоре

1. сведения о документах, удостоверяющих личность работника и работодателя

2. сведения об образовании и квалификации работника
3. идентификационный номер налогоплательщика -индивидуального предпринимателя
4. место и дата заключения трудового договора

Вопрос 9. Выберите условие, которое не обязательно для включения в трудовой договор с водителем:

1. режим рабочего времени и времени отдыха
2. испытание
3. условия труда на рабочем месте
4. условия, определяющие в необходимых случаях характер работы

Вопрос 10. Выберите случай, при котором заключается срочный трудовой договор с водителем:

1. на время выполнения временных (до полугода) работ
2. на время выполнения работ лицами, направляемыми на работу за границу
3. на время выполнения работ, связанных с расширением производства в течение двух лет
4. на время исполнения обязанностей отсутствующего работника, за которым не сохраняется место работы

Вопрос 11. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:

1. в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 N275
2. в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ
3. в Постановлении Правительства от 31.08.2002 N653
4. в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 N73

Вопрос 12. Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом:

1. в течение 3 дней
2. в течение 14 дней
3. в течение 15 дней
4. в течение 30 дней

Вопрос 13. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда

1. все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели -индивидуальные предприниматели
2. работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом
3. работники службы охраны труда и руководители подразделений

Вопрос 14. Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?

1. ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения
2. руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности
3. работодатель
4. непосредственный руководитель работ

Вопрос 15. Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?

1. вводный

2. повторный
3. целевой
4. специальный

Вопрос 16. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушение правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 17. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 18. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 19. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):

1. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
2. юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом
3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

Вопрос 20. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 21. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 22. Каким минимальным количеством аптечек первой помощи (автомобильными) должны быть укомплектованы специализированные автобусы для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. не менее одной
2. не менее двух
3. не менее трех
4. ограничений не установлено

Вопрос 23. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения ?

1. исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
2. исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
3. установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

Вопрос 24. Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой ?

1. износостойкая (бесконтактная) тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы транспортного средства
2. тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы
3. тормозная система, предназначенная для снижения скорости и(или) остановки транспортного средства
4. все вышеперечисленное

Вопрос 25. Что понимается под специализированным транспортным средством ?

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

Вопрос 26. Что понимается под специальным транспортным средством ?

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

Вопрос 27. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации (выберите правильный ответ)?

1. производители транспортных средств
2. станции технического и сервисного обслуживания
3. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом

Вопрос 28.

В какой срок автомобиль должны быть зарегистрированы в ГИБДД (выберите правильный ответ)?

1. в течение 10 суток с момента подписания договора купли -продажи
2. в течение 15 суток после его таможенного оформления
3. не позднее 30 суток с даты получения регистрационного знака «Транзит»

Вопрос 19.

При какой неисправности разрешается эксплуатация автобуса?

1. сломан аварийный выключатель дверей
2. слышен глухой стук в амортизаторах подвески
3. неисправен привод управления дверьми,
4. не работает тахограф

Вопрос 20.

Выберите ответ, который не относится к обязанностям юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, по обеспечению безопасности эксплуатируемых транспортных средств:

1. использование для выполнения перевозок пассажиров и грузов транспортных средств, допущенных к эксплуатации в установленном порядке
2. обеспечение защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности
3. обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств
4. обеспечение наличия сертификата соответствия транспортных средств требованиям технических регламентов

Перечень вопросов к промежуточной аттестации №2

Вопрос 1.

Вид планирования, охватывающий период до одного года и обеспечивающий ритмичность организации производства при выполнении заказов клиентов, называется:

1. краткосрочный
2. перспективный
3. среднесрочный
4. долгосрочный

Вопрос 2.

Какое планирование имеет целью разработать поэтапную программу действий автотранспортной организации, для решения комплекса проблем?

1. целевое
2. стратегическое
3. программное
4. краткосрочное

Вопрос 3.

В рамках какого вида анализа деятельности автотранспортной организации изучаются вопросы организации перевозок?

1. финансово- экономического
2. экономико-коммерческого
3. экономико -экологического
4. технико -экономического

Вопрос 4.

Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя сведения о затратах труда, материалов, структуре перевозок и продукции?

1. Данные статистического учета и отчетности;
2. Данные оперативного учета;
3. Технологическая и конструкторская документация.

Вопрос 5.

Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя сведения о выполнении договорных обязательств, заданий, нарядов, выработке водителей, рабочих?

1. Данные статистического учета и отчетности;
2. Данные оперативного учета;
3. Технологическая и конструкторская документация.

Вопрос 6.

Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя стратегические бизнес -планы, текущие планы и обязательства, а также оперативные задания по АТО или ее подразделениям.

1. Планово -нормативная документация
2. Данные статистического учета и отчетности
3. Технологическая и конструкторская документация

Вопрос 7.

Какие материалы информационного фонда автотранспортной организации не подлежат учету, при этом служат основой для оперативного диагностирования деятельности и принятия срочных корректировочных мер?

1. Результаты выборочных наблюдений
2. Решения общих собраний и производственных заседаний
3. Ведомственные инструкции

Вопрос 8.

Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, должна показать, насколько объективно они отражают производственную деятельность в анализируемом периоде?

1. Проверка доброкачественности
2. Встречная проверка
3. Техническая проверка

Вопрос 9.

Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, заключается в установлении соответствия анализируемой информации оформительским и исполнительским требованиям и стандартам?

1. Проверка доброкачественности
2. Встречная проверка
3. Техническая проверка

Вопрос 10.

Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, позволяет убедиться в том, что данные, используемые на различных уровнях анализа, совпадают?

1. Проверка доброкачественности
2. Встречная проверка
3. Техническая проверка

Вопрос 11.

Укажите вид анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации, в котором используются такие показатели деятельности АТО, как расходы, доходы, прибыль и рентабельность:

1. Финансовый анализ
2. Анализ затрат
3. Анализ выполнения производственного плана
4. Анализ работы отдельных подразделений АТО

Вопрос 12.

Анализ выполнения плана перевозок, использования подвижного состава, плана ТОиР, плана по персоналу проводится в рамках:

1. Анализа затрат
2. Анализа выполнения производственного плана
3. Анализа работы отдельных подразделений АТО

Вопрос 13.

Анализ заработной платы в автотранспортной организации, использования материально-технических средств (МТП), себестоимости проводится в рамках :

1. Анализа затрат
2. Анализа выполнения производственного плана

3. Анализа работы отдельных подразделений АТО

Вопрос 14.

Выберите правильную последовательность этапов анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации:

1. диагностический, подготовительный, аналитический и заключительный
2. аналитический, диагностический, подготовительный и заключительный
3. подготовительный, диагностический, аналитический и заключительный

Вопрос 15.

Укажите этап анализа деятельности автотранспортной организации, который связан с разработкой программы исследований и отбором материалов:

1. подготовительный
2. диагностический
3. аналитический

Вопрос 16.

Укажите этап анализа деятельности АТО, который одновременно является разновидностью экономического анализа, позволяющий в рыночных условиях своевременно реагировать на проявления внешних и внутренних изменений:

1. подготовительный
2. диагностический
3. аналитический

Вопрос 17.

Какой способ анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации требует единого подхода к расчету показателей и позволяет оценить степень достижения плановых показателей, определить реальный уровень и темпы хозяйственного развития и др.

1. цепные подстановки
2. балансовый способ
3. исчисление разниц и процентных соотношений
4. сравнение

Вопрос 18.

Какой вид сравнительного способа анализа деятельности автотранспортной организации определяет абсолютные и относительные отклонения фактических показателей от базисных?

1. трендовый
2. горизонтальный
3. вертикальный

Вопрос 19.

Какой способ анализа деятельности автотранспортной организации называется сальдовым и может использоваться в качестве основного или вспомогательного?

1. элиминирование
2. дифференциальный способ
3. балансовый способ
4. индексный способ

Вопрос 20.

Выберите показатель, который не является характеристикой степени использования подвижного состава:

1. –коэффициент технической готовности подвижного состава;

2. –коэффициент использования грузоподъёмности;
3. Q–объём перевозок (в тоннах);

Вопрос 21.

Выберите показатель, который не является характеристикой результатов работы подвижного состава:

1. –количество (число) ездов
2. –техническая скорость движения
3. P–грузооборот (в тонно-километрах)

Вопрос 22.

Выберите показатель, который не является характеристикой использования парка подвижного состава:

1. –общий пробег;
2. –списочный состав парка;
3. –количество автомобилей в эксплуатации.

Вопрос 23.

Какой фактор не влияет на величину коэффициента технической готовности подвижного состава ?

1. техническое состояние автомобилей (срока эксплуатации, года выпуска)
2. квалификация ремонтных рабочих
3. преобладающие дорожно-климатические условия

Вопрос 24.

Какой фактор не влияет на величину коэффициента выпуска подвижного состава ?

1. коэффициент технической готовности
2. техническая скорость движения
3. условия и режим работы обслуживаемой клиентуры

Вопрос 25.

Какой показатель, характеризующий степень использования подвижного состава, определяется отношением количества фактически перевезенного груза к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъёмности, т.е. к номинальной грузоподъёмности автомобиля или автопоезда?

1. Коэффициент использования грузоподъёмности динамический
2. Коэффициент выпуска подвижного состава
3. Коэффициент использования грузоподъёмности статический

Вопрос 26.

Какой показатель, характеризующий степень использования подвижного состава, определяется отношением количества фактически выполненной транспортной работы в тонно -километрах к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъёмности на протяжении всего пробега с грузом)?

1. Коэффициент использования грузоподъёмности динамический
2. Коэффициент выпуска подвижного состава
3. Коэффициент использования грузоподъёмности статический

Вопрос 27.

В какой раздел бизнес-плана включаются: расчет потребности в топливе, план по труду и кадрам, планирование себестоимости перевозок?

1. Анализ транспортного рынка
2. План маркетинга

3. План производства транспортных услуг

4. План маркетинга.

Вопрос 28

Какие риски связаны с различными нарушениями в перевозочном процессе и процессе оказания услуг?

1. Коммерческие риски
2. Финансовые риски
3. Производственные риски

Вопрос 29.

Какие риски возникают в процессе реализации транспортных услуг?

1. Коммерческие риски
2. Финансовые риски
3. Производственные риски

Вопрос 30. Какая из нижеперечисленных задач входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей
2. контроль технического состояния автотранспортных средств
3. обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации
4. выдача плановых заданий, регистрация заданий и заявок на перевозки

Вопрос 31. Какая из ниже перечисленных задач не входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения
2. организация стажировки водителей и работы водителей-наставников
3. проведение инструктажей работников, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой
4. контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей

Вопрос 32. Какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности диспетчерской службы?

1. организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам
2. организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии
3. контроль технического состояния подвижного состава
4. составление оперативных сводок и рапорты о работе и происшествиях за смену

Вопрос 33.

Выберите задачу, не входящую в обязанности диспетчерской службы в грузовых автотранспортных организациях:

1. организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам
2. обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации
3. изучение состояния и тенденций развития рынка перевозок
4. расчет в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационных показателей

Вопрос 34. Укажите, какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов
2. установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения
3. анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка в установленном порядке отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению
4. организация подготовки к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и ведение учета данной подготовки

Вопрос 35.

Какой документ показывает результаты выполненной транспортной работы, расход горюче-смазочных материалов?

1. товарно-транспортная накладная (ТТН)
2. акт о сверхнормативных простоях
3. путевой лист

Вопрос 36

Выберите правильное определение груза на транспорте:

1. все предметы с момента выдачи для транспортировки со склада перевозчика до момента сдачи и груза на склад перевозчика в регионе грузополучателя.
2. все предметы с момента приёма их к перевозке до момента сдачи грузополучателю.
3. все предметы, указанные в предварительной заявке на перевозку до момента приёма их перевозчиком.

Вопрос 37.

Укажите коэффициент, который определяется при исследовании объема перевозок и представляет собой отношение объёма перевозок к фактически произведённому или потреблённому количеству груза:

1. коэффициент ритмичности
2. коэффициент ресурсных возможностей
3. коэффициент повторности

Вопрос 38.

Укажите правильное определение разрешенной максимальной массы транспортного средства:

1. полная масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, массы груза по полной грузоподъёмности и массы водителя
2. установленная техническим регламентом ТР ТС 018/2011 или иными нормативными правовыми актами в зависимости от конструктивных особенностей максимальная масса транспортного средства
3. масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, снаряжения и массы водителя с пассажирами

Вопрос 39.

С какого этапа начинается организация автомобильных перевозок?

1. составление схемы грузопотоков
2. расчет потребности в транспортных средствах по видам
3. анализ и выявление потребности в перевозках

Вопрос 40 Укажите, в какой форме проводится собеседование с водителями при их приеме на работу для подтверждения соответствия или несоответствия требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Квалификационных требований (выберите правильный ответ)?

1. собеседование проводится только в устной форме путем опроса
2. по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя в дополнение к устной форме может использоваться также письменная форма
3. собеседование проводится только в письменной форме

Итоговая аттестация

После обучения в объеме программы проводится итоговая аттестация в форме тестирования в обучающей контролирующей системе и защита реферата по темам согласно перечню.

Перечень тем рефератов для итоговой аттестации

1. Правила технической эксплуатации транспортных средств.
2. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.
3. Этапы расследования ДТП на предприятии.
4. Службы по БДД на предприятии.
5. Профессиональная надежность водителя.
6. Страхование на автотранспорте.

Реферат предоставляется на рецензию в УЦ. Рекомендованный к защите реферат оценивается аттестационной комиссией по двухбалльной системе «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Требования к содержанию и оформлению реферата см. Памятка к выполнению реферата (Приложение № 15 на диске)

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Методические пособия

Приложение №1

Методическое пособие для специалистов по безопасности дорожного движения
(см. данное пособие на диске)

Приложение №2

Методическое пособие «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №3

Методическое пособие «Инструктажи для водителей и специалистов по безопасности дорожного движения»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №4

Методическое пособие «Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №5

Методическое пособие «Алгоритм первой помощи»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №6

Методическое пособие «Дорожные условия и безопасность движения»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №7

Методическое пособие «Основные производственные фонды автотранспортного предприятия»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №8

Методическое пособие «Памятка водителю, осуществляющему перевозки опасных грузов»
см. данное пособие на диске)

Приложение №9

Методическое пособие «Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №10

Пособие по осуществлению контроля за соблюдением требований к конструкции транспортных средств для перевозки опасных грузов
(см. данное пособие на диске)

Методические разработки

Приложение №11

Слайды «Безопасная дорога»
(см. слайды на диске)

Приложение №12

Презентация «Безопасная дорога»
(см. слайды на диске)

Приложение №13

Презентация Опасные грузы
(см. слайды на диске)

Приложение №14

Вебинар для специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения

Ссылки на вебинар

<http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-1.mp4>

<http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-2.mp4>

<http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-3.mp4>

Приложение №15

Памятка к выполнению реферата

(см. на диске)

Приложение №16

Памятка к выполнению практических работ «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

(см. на диске)

ПЕРЕЧЕНЬ НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ

1. Плакаты «Оказание первой помощи»
2. Учебный фильм «Применение специальных сигналов»
3. Учебный фильм «Оказание первой помощи»
4. Аптечка по оказанию первой помощи работникам

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 10.12.1995 №196 «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности».
4. Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195.
6. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63.
7. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 №51.
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»).
9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения».
10. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 №716 «О Федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения».
11. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 N 280 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя»).
12. Постановление Правительства РФ от 06.02.2002 №83 «О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух».
13. Постановление Госстандарта РФ от 01.04.1998 N 19 "О совершенствовании сертификации механических транспортных средств и прицепов" (вместе с "Правилами по проведению работ в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов»).
14. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
15. -Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».
16. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 04.12.2018) "О Правилах дорожного движения"
17. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 (ред. от 02.03.2017) "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
18. Приказ Минтранса России от 20.03.2017 N 106 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью"
19. Приказ Минтранса РФ N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
20. Приказ МВД России N 496, Минпромэнерго России N 192, Минэкономразвития России N 134 от 23.06.2005 (ред. от 17.11.2014) "Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств».
21. Приказ Минтранса России от 29.04.2013 N 144 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная дея-

тельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя»).

22. Приказа Минтранса РФ от 28.12.1993 №34 «Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения».

23. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 №187н «Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»;

24. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 08.09.2014 №616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»;

25. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 "Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности";

26. Приказ Минтранса России от 08.09.2014 N 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности";

27. Приказ Минтранса России от 21.09.2016 N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов".

28. ПОТ РМ-008-99. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта.

29. ГОСТ 27.002-2015. Межгосударственный стандарт. Надежность в технике. Термины и определения

30. ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

31. ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.

32. ГОСТ 27.310-95. Надежность в технике. Анализ видов, последствий и критичности отказов. Основные положения.

33. ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

34. РД 37.001.268-99 Рекомендации по предпродажной подготовке грузовых автомобилей и автобусов.

35. РД 37.009.025-92 Положение о гарантийном обслуживании легковых автомобилей и мототехники.

36. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 (ред. от 22.03.2014).

37. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Р 3112199-0240-84. М.: Транспорт. - 1986. - 72 с.

38. Правила проведения государственного технического осмотра транспортных средств Изд. КНОРУС, 2012. - 32 с.

39. Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. – М.: Изд-во НЦ ЭНАС, 2007.

40. Электронная книга: Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учебное пособие.- М.: Академия, 2008 .

41. Электронная книга: Лавриков, И.Н., Пеньшин Н.В. Экономика автомобильного транспорта : Учебное пособие. - Тамбов : Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. - 2011. - 116 с.