


АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**Учебный центр «Профиль»**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Учебного центра «Профиль»  
Н.И.Чемезов  
2018 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА**

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности  
дорожного движения»**

**Срок освоения программы – 40 часов**

г. Ангарск  
2018 г.

Разработчик

Преподаватель

Е.П.Бердникова

**ВИЗА**

Заместитель директора

Е.О.Борисова

Руководитель УМГ

О.Н.Царькова

Инженер по качеству

В.М.Макарова

## СОДЕРЖАНИЕ

|      |   |    |
|------|---|----|
| 1.   | Пояснительная записка   | 4  |
| 2.   | Планируемый результат освоения программы  | 4  |
| 3.   | Организационно-педагогические условия реализации программы  | 5  |
| 4.   | Учебный план  | 6  |
| 5.   | Календарный учебный график  | 7  |
| 6.   | Рабочая программа учебного предмета «Общие принципы безопасного функционирования автомобильного транспорта»                                     | 8  |
| 7.   | Рабочая программа учебного предмета «Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»          | 10 |
| 8.   | Рабочая программа учебного предмета «Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных грузов и опасных грузов» | 11 |
| 9.   | Оценочные материалы   | 12 |
| 10.  | Методические разработки   | 19 |
| 10.1 | Приложение №1   | 19 |
| 10.2 | Приложение №2   | 19 |
| 10.3 | Приложение №3   | 20 |
| 10.4 | Приложение №4   | 20 |
| 10.5 | Приложение №5   | 20 |
| 10.6 | Приложение №6   | 20 |
| 10.7 | Приложение №7   | 20 |
| 10.8 | Приложение №8   | 20 |
| 11.  | Список рекомендуемой литературы   | 20 |

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Дополнительная общеразвивающая программа (далее Программа) предназначена для специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 №273 «Об образовании в Российской Федерации» и Приказа Минобрнауки России от 29.08.2013 №1008 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам».

К освоению программы допускаются лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Программа направлена на формирование знаний, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения в организациях, формирование безопасного образа жизни.

Программа содержит:

- пояснительную записку;
- планируемые результаты освоения программы;
- организационно-педагогические условия реализации программы
- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- оценочные материалы;
- методические материалы;
- список рекомендуемой литературы.

Учебный план Программы определяет перечень, последовательность, общую трудоемкость тем. Объем учебной нагрузки составляет 40 академических часов. По окончании обучения проводится проверка знаний в форме тестирования. Материалы, определяющие содержание проведения проверки знаний, находятся в разделе «Оценочные материалы».

Календарный учебный график программы является документом, регламентирующим организацию образовательного процесса в учебном центре, и определяет следующие характеристики:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом и по дням;
- перечень и последовательность изучения предметов и тем;
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий и темам;
- формы и объем времени проверки знаний.

Программа реализуется в очной и очно-заочной формах обучения с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ). Программа предусматривает следующие виды учебных занятий:

- лекционные занятия;
- самостоятельные занятия;
- проверка знаний.

Обучающемуся, успешно прошедшему проверку знаний, выдаются удостоверение установленного образца и протокол.

### **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Программы обучающийся приобретает знания, необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения в организациях.

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### Кадровое обеспечение

Реализацию Программы осуществляют преподаватели, имеющие высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемого предмета и аттестованные в установленном порядке.

### Учебно-методическое и информационное обеспечение при реализации Программы

Учебно-методическое и информационное обеспечение реализации Программы сопровождается демонстрацией наглядного материала в виде тематических слайдов, фильмов, плакатов и выдачей раздаточного материала обучающимся (см табл.1).

Таблица 1

| № п/п | Наименование   | Кол-во                    |
|-------|--|---------------------------|
| 1.    | Методическое пособие «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»   | по количеству обучающихся |
| 2.    | Методическое пособие «Инструктажи для водителей и специалистов по безопасности дорожного движения»   | по количеству обучающихся |
| 3.    | Методическое пособие для специалистов по безопасности дорожного движения   | по количеству обучающихся |
| 4.    | Методическое пособие «Дорожные условия и безопасность движения»  | по количеству обучающихся |
| 5.    | Методическое пособие «Основные производственные фонды автотранспортного предприятия»   | по количеству обучающихся |
| 6.    | Методическое пособие «Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях»  | по количеству обучающихся |
| 7.    | Методическое пособие для водителей «Алгоритм первой помощи пострадавшим»   | по количеству обучающихся |
| 8.    | Учебно–методическое пособие «Памятка водителю, осуществляющему перевозку опасных грузов»   | по количеству обучающихся |
| 9.    | Учебно–методическое пособие «Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте»  | по количеству обучающихся |
| 10.   | Пособие по осуществлению контроля за соблюдением требований к конструкции транспортных средств для перевозки опасных грузов                          | 1                         |
| 11.   | Электронная книга: Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учебное пособие.- М.: Академия, 2008 .   | по количеству обучающихся |
| 12.   | Электронная книга: Лавриков, И.Н., Пеньшин Н.В. Экономика автомобильного транспорта : Учебное пособие. - Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. - 2011 | по количеству обучающихся |
| 13.   | Плакаты «Оказание первой помощи»   | 5 л                       |
| 14.   | Презентация «Безопасная дорога»  | 1                         |
| 15.   | Презентация Опасные грузы  | 1                         |
| 16.   | Учебный фильм «Применение специальных сигналов»  | 1                         |
| 17.   | Учебный фильм «Оказание первой помощи»   | 1                         |
| 18.   | Аптечка по оказанию первой помощи работникам   | 1                         |
| 19.   | Правила дорожного движения   | по количеству обучающихся |
| 20.   | Вебинар для специалистов, ответственных за обеспечение   | 3 части                   |

|   |  |
|---|--|
| безопасности дорожного движения<br>Ссылки на вебинар<br><a href="http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-1.mp4">http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-1.mp4</a><br><a href="http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-2.mp4">http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-2.mp4</a><br><a href="http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-3.mp4">http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-3.mp4</a> |  |
|---|--|

Информационно-библиотечный фонд УЦ укомплектован печатными и электронными изданиями учебной литературы по преподаваемым предметам.

Для самостоятельных занятий обучающимся предоставляется доступ к обучающей - контролирующей системе через информационно-телекоммуникационную сеть Интернет.

Для контроля освоения Программы обучающимися проводится проверка знаний в форме тестирования.

**Материально-техническое обеспечение образовательного процесса**

Реализация Программы осуществляется в учебном кабинете для аудиторных занятий.

Оборудование учебного кабинета: (см табл. 2)

**Таблица 2**

| <b>№п/п</b> | <b>Наименование</b>                                       | <b>Кол-во</b>             |
|-------------|---|---------------------------|
| 1.          | Посадочные места для обучающихся                          | по количеству обучающихся |
| 2.          | Рабочее место преподавателя                               | 1                         |
| 3.          | Ноутбук с установленной обучающей-контролирующей системой | по количеству обучающихся |
| 4.          | Магнитно-маркерная доска                                  | 1                         |
| 5.          | Мультимедийный проектор                                   | 1                         |
| 6.          | Экран   | 1                         |
| 7.          | Принтер   | 1                         |

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**Дополнительной общеразвивающей программы**

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

Категория обучающихся      специалисты, имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Срок освоения программы      40 часов

Форма обучения      Очная, очно-заочная (с применением ДОТ)

| <b>№ п/п</b> | <b>Наименование предметов</b>   | <b>Количество часов</b> | <b>Форма контроля</b> |
|--------------|---|-------------------------|-----------------------|
| 1.           | Общие принципы безопасного функционирования автомобильного транспорта                                     | 16                      |                       |
| 2.           | Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом          | 10                      |                       |
| 3.           | Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных грузов и опасных грузов | 12                      |                       |
|              | <b>Проверка знаний</b>  | <b>2</b>                | тестирование          |
|              | <b>ИТОГО:</b>   | <b>40</b>               |                       |

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### Дополнительной общеразвивающей программы «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

| № п/п     | Предметы, темы  | Виды учебных занятий    | Порядковые номера дней (час.) |   |   |   |   | Всего часов самостоят. нагрузки | Всего часов учебной нагрузки |
|-----------|---|-------------------------|-------------------------------|---|---|---|---|---------------------------------|------------------------------|
|           |   |                         | 1                             | 2 | 3 | 4 | 5 |                                 |                              |
| <b>1.</b> | <b>Общие принципы безопасного функционирования автомобильного транспорта</b>  |                         |                               |   |   |   |   | 7                               | <b>16</b>                    |
| 1.1.      | Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов   | лекционные занятия      | 3                             |   |   |   |   | 2                               | 5                            |
|           |   | самостоятельные занятия |                               | 2 |   |   |   |                                 |                              |
| 1.2.      | Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса | лекционные занятия      | 3                             |   |   |   |   | 3                               | 6                            |
|           |   | самостоятельные занятия |                               | 3 |   |   |   |                                 |                              |
| 1.3.      | Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств   | лекционные занятия      | 3                             |   |   |   |   | 2                               | 5                            |
|           |   | самостоятельные занятия |                               | 2 |   |   |   |                                 |                              |
| <b>2.</b> | <b>Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом</b>   |                         |                               |   |   |   |   | 5                               | <b>10</b>                    |
| 2.1.      | Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров  | лекционные занятия      |                               |   | 2 |   |   | 2                               | 4                            |
|           |   | самостоятельные занятия |                               |   | 2 |   |   |                                 |                              |
| 2.2.      | Обеспечение безопасности при перевозках грузов  | лекционные занятия      |                               |   | 2 |   |   | 1                               | 3                            |
|           |   | самостоятельные занятия |                               |   | 1 |   |   |                                 |                              |
| 2.3.      | Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях  | лекционные занятия      |                               |   | 1 |   |   | 2                               | 3                            |
|           |   | самостоятельные занятия |                               |   |   | 2 |   |                                 |                              |



|           |  |                         |          |          |          |          |          |          |           |
|-----------|--|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| <b>3.</b> | <b>Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных грузов и опасных грузов</b> |                         |          |          |          |          |          | <b>6</b> | <b>12</b> |
| 3.1.      | Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов                        | лекционные занятия      |          |          |          | 3        |          | 3        | 6         |
|           |  | самостоятельные занятия |          |          |          |          | 3        |          |           |
| 3.2.      | Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов  | лекционные занятия      |          |          |          | 3        |          | 3        | 6         |
|           |  | самостоятельные занятия |          |          |          |          | 3        |          |           |
|           | <b>Проверка знаний</b>   | тестирование            |          |          |          |          | 2        |          | <b>2</b>  |
|           |  | <b>ИТОГО:</b>           | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> |          | <b>40</b> |

**Рабочая программа учебного предмета  
«Общие принципы безопасного функционирования автомобильного  
транспорта»**

**Тематический план учебного предмета**

| <b>№ п/п</b> | <b>Наименование тем</b>   | <b>Всего часов</b> | <b>Лекционные занятия</b> | <b>Самостоятельные занятия</b> |
|--------------|---|--------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1.           | Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов   | 5                  | 3                         | 2                              |
| 2.           | Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса | 6                  | 3                         | 3                              |
| 3.           | Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств   | 5                  | 3                         | 2                              |
|              | <b>ВСЕГО</b>  | <b>16</b>          |                           |                                |

**Программа учебного предмета**

**Тема 1. Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов**

Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта автотранспортной деятельности. Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности. Правила обеспечения безопасности перевозок. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного движения. Учет, анализ и расследование дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил обеспечения БДД. Планирование, контроль и надзор деятельности по обеспечению БДД.

**Тема 2. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса**

Общие положения. Допуск к управлению транспортным средством. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Контроль состояния здоровья водителей. Соблюдение режимов труда и отдыха водителей. Стажировка водителей. Инструктаж водителей по обеспечению безопасности перевозок. Обучение водителей.

**Тема 3. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств**

Общие положения. Ответственность за обеспечение технического состояния автотранспортных средств. Регистрация автотранспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль

технического состояния автотранспортных средств. Защита автотранспортных средств от актов незаконного вмешательства.

**Рабочая программа учебного предмета**  
**«Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов**  
**автомобильным транспортом»**

**Тематический план учебного предмета**

| <b>№ п/п</b> | <b>Наименование тем</b>  | <b>Всего часов</b> | <b>Лекционные занятия</b> | <b>Самостоятельные занятия</b> |
|--------------|--|--------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1.           | Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров                       | 4                  | 2                         | 2                              |
| 2.           | Обеспечение безопасности при перевозках грузов                           | 3                  | 2                         | 1                              |
| 3.           | Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях | 3                  | 1                         | 2                              |
|              | <b>ВСЕГО</b>   | <b>10</b>          |                           |                                |

**Программа учебного предмета**

**Тема 1. Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров**

Общие положения. Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозках детей. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси.

**Тема 2. Обеспечение безопасности при перевозках грузов**

Общие положения. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов.

**Тема 3. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях**

Общие положения. Взаимодействие с организациями, осуществляющими эксплуатацию участков дорог с особыми условиями. Дополнительный инструктаж водителей. Особые условия обеспечения безопасности перевозок при перевозках пассажиров.

**Рабочая программа учебного предмета  
«Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных,  
тяжеловесных грузов и опасных грузов»**

**Тематический план учебного предмета**

| <b>№ п/п</b> | <b>Наименование тем</b>   | <b>Всего часов</b> | <b>Лекционные занятия</b> | <b>Самостоятельные занятия</b> |
|--------------|---|--------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1.           | Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов | 6                  | 3                         | 3                              |
| 2.           | Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов                         | 6                  | 3                         | 3                              |
|              | <b>ВСЕГО</b>  | <b>12</b>          |                           |                                |

**Программа учебного предмета**

**Тема 1. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов**

Общие положения. Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Порядок получения специальных разрешений для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

**Тема 2. Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов**

Общие положения. Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки опасных грузов. Основные сведения об опасных грузах. Маркировка при перевозке опасных грузов. Грузы повышенной опасности. Порядок получения специальных разрешений для перевозки грузов повышенной опасности. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Организация перевозки опасных грузов. Консультант по вопросам безопасной перевозки опасных грузов. Подготовка водителей для перевозки опасных грузов.

**После обучения в объеме Программы проводится проверка знаний в форме тестирования**

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**Перечень тестов для проверки знаний**

**Тест №1**

| <b>№п/п</b> | <b>Вопрос</b>  | <b>Вариант ответа</b>   |
|-------------|--|---|
| 1.          | Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится | 1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)<br>2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    |   | <p>3. к транспортным средствам категории М1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения</p> <p>4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов</p>  |
| 2. | <p>Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила</p> | <p>1. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров</p> <p>2. юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом</p> <p>3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность</p>                        |
| 3. | <p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны</p>   | <p>1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения</p> <p>2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения</p> <p>3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения</p>   |
| 4. | <p>Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):</p>  | <p>1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»</p> <p>2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ</p> <p>3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)</p> |
| 5. | <p>Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?</p>   | <p>1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки</p> <p>2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p> <p>3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p> <p>4. территориальное подразделение Ространснадзора</p>             |

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 6.  | Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства</li> <li>2. проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства</li> <li>3. проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства</li> </ol> |
| 7.  | Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств</li> <li>2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства</li> <li>3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей</li> </ol>  |
| 8.  | Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал</li> <li>2. по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода</li> <li>3. по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год</li> <li>4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок</li> </ol>  |
| 9.  | Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц</li> <li>2. по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца</li> <li>3. по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев</li> <li>4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок</li> </ol>   |
| 10. | Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 40 часов в неделю</li> <li>2. 42 часов в неделю</li> <li>3. 48 часов в неделю</li> <li>4. 50 часов в неделю</li> </ol>  |

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 11. | Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 7 часов</li> <li>2. 8 часов</li> <li>3. 9 часов</li> </ol>  |
| 12. | Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 7 часов</li> <li>2. 8 часов</li> <li>3. 9 часов</li> </ol>  |
| 13. | Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. один месяц</li> <li>2. два месяца</li> <li>3. три месяца</li> </ol>   |
| 14. | Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. один месяц</li> <li>2. два месяца</li> <li>3. три месяца</li> </ol>   |
| 15. | Время управления автомобилем при суммированном учете рабочего времени водителей может быть увеличено до 10 ч работы в день, но не более  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одного раза в неделю</li> <li>2. двух раз в неделю</li> <li>3. трех раз в неделю</li> </ol>   |
| 16. | Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 50 км/ч</li> <li>2. 60 км/ч</li> <li>3. разрешенную скорость на данном участке дороги</li> <li>4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки</li> </ol>  |
| 17. | При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. в течение 1 и более года</li> <li>2. в течение 2 и более лет</li> <li>3. в течение 3 и более лет</li> </ol>   |
| 18. | Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства</li> <li>2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки</li> <li>3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства</li> </ol> |
| 19. | На какие предельные расстояния   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. между населенными пунктами на</li> </ol>  |

|     |   |   |
|-----|---|---|
|     | осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении   | расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно<br>2. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов<br>3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов |
| 20. | Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III | 1. одна<br>2. две<br>3. три   |

### Тест №2

| №п/п | Вопрос  | Вариант ответа   |
|------|---|--|
| 1.   | Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный «Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта»             | 1. маршрутные перевозки<br>2. перевозки по заказам<br>3. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси<br>4. перевозки в особых условиях  |
| 2.   | Укажите правильное понятие термина «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 2. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте<br>3. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам<br>4. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)<br>5. физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства |
| 3.   | Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «транспортное средство категории «М2»:   | 1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн<br>2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн<br>3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн  |



|     |  |   |
|-----|--|---|
| 4.  | Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении</li> <li>2. автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов 28 или 28г4т в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 16</li> <li>3. автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение</li> <li>4. перечисленное в пп. 1 и 2</li> </ol> |
| 5.  | Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории МЗ классов II и III                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одна</li> <li>2. две</li> <li>3. три</li> </ol>   |
| 6.  | Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1", со стажем не менее года</li> <li>2. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет</li> <li>3. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "О" или подкатегории "А1", со стажем не менее года</li> </ol>             |
| 7.  | Водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя, если                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. места для сиденья в кузове расположены вдоль заднего бокового борта</li> <li>2. места для сидения в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на высоте 0,3 - 0,5 м от пола</li> <li>3. у водителя отсутствует разрешение на право управления транспортным средством категории "О" или подкатегории "А1"</li> </ol>  |
| 8.  | Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. не менее 0,8 м от пола платформы</li> <li>2. не менее 0,5 м от верхнего края борта</li> <li>3. не менее 0,3 м от верхнего края борта</li> </ol>   |
| 9.  | Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, допускается | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка</li> <li>2. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности</li> <li>3. в детских удерживающих системах (устройствах), а также с использованием иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности</li> </ol>   |
| 10. | Перевозка детей в возрасте   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. запрещается</li> </ol>  |

|     |  |   |
|-----|--|---|
|     | младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого не предусмотрены ремни безопасности  | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. разрешается</li> <li>3. разрешается в детских удерживающих системах (устройствах)</li> <li>4. разрешается при условии наличия рядом совершеннолетних лиц</li> </ol>   |
| 11. | Перевозка ребенка в возрасте свыше семи лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка</li> <li>2. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности</li> <li>3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности</li> </ol> |
| 12. | Разрешается ли перевозка ребенка в возрасте до семи лет в кабине грузового автомобиля, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, но не предусмотрена детская удерживающая система 180PEX | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или ремней безопасности</li> <li>2. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка</li> <li>3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности</li> <li>4. запрещается</li> </ol>                    |
| 13. | Водитель может оставлять транспортное средство на стоянке, если  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте 6 и 16 лет</li> <li>2. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте до 7 лет</li> <li>3. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте 8 и 16 лет</li> </ol>  |
| 14. | Укажите, какой информацией субъект транспортной деятельности не обязан обеспечить водителя легкового такси   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. о порядке определения полной и осевой массы транспортного средства</li> <li>2. о погодных условиях движения на маршруте</li> <li>3. о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания</li> <li>4. о местах стоянки транспортных средств</li> </ol>   |
| 15. | Для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси водитель должен   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. иметь при себе (в салоне) разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси</li> <li>2. иметь при себе (в салоне) заверенную копию заявления в уполномоченный орган исполнительной власти на бумажном носителе</li> <li>3. иметь при себе (в салоне) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом</li> </ol>  |
| 16. | Укажите, какое требование не   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. обеспечивать техническое обслуживание и</li> </ol>  |

|     |  |  |
|-----|--|--|
|     | является обязательным для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | ремонт легковых такси<br>2. проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию<br>3. обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра<br>4. проводить профессиональное обучение водителей легковых такси   |
| 17. | На какой срок может быть оформлен путевой лист   | 1. на срок выполнения перевозки, не превышающий двух месяцев<br>2. на срок, не превышающий отчётный период, определяемый нормативными документами по бухгалтерскому учёту<br>3. на один день или срок, не превышающий одного месяца  |
| 18. | Укажите минимальный срок хранения оформленных путевых листов   | 1. 1 год<br>2. 2 года<br>3. 5 лет  |
| 19. | Организация автобусного маршрута регулярных перевозок пассажиров, проходящего через нерегулируемый ж/д переезд   | 1. запрещается на дорогах V категории<br>2. осуществляется на дорогах 1-^ категорий при условии отсутствия пересечения вблизи иных автомобильных дорог<br>3. осуществляется по согласованию с владельцем переезда на дорогах всех категорий  |
| 20  | Субъект транспортной деятельности, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан обеспечить каждого водителя следующими документами                                 | 1. графиком суточного и недельного изменения пассажиропотока<br>2. схемой маршрута с указанием опасных участков<br>3. схемой расположения мест организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания<br>4. инструкцией о режиме работы при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков и при дорожных заторах |

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ

### Приложение №1

Методическое пособие для специалистов по безопасности дорожного движения  
(см. данное пособие на диске)

### Приложение №2

Методическое пособие «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»  
(см. данное пособие на диске)

### **Приложение №3**

Методическое пособие «Инструктажи для водителей и специалистов по безопасности дорожного движения» (см. данное пособие на диске)

### **Приложение №4**

Методическое пособие «Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях» (см. данное пособие на диске)

### **Приложение №5**

Методическое пособие «Алгоритм первой помощи» (см. данное пособие на диске)

### **Приложение №6**

Методическое пособие «Дорожные условия и безопасность движения» (см. данное пособие на диске)

### **Приложение №7**

Методическое пособие «Основные производственные фонды автотранспортного предприятия» (см. данное пособие на диске)

### **Приложение №8**

Слайды «Безопасная дорога» (см. слайды на диске)

## **СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Федеральный закон от 10.12.1995 №196 «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 01.07.2011 N170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 04.05.2011 N99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности».
4. Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195.
6. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63.
7. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 №51.
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»).
9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения».
10. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 №716 «О Федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения».

11. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 N280 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".
12. Постановление Правительства РФ от 06.02.2002 №83 «О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух».
13. Постановление Госстандарта РФ от 01.04.1998 N19 "О совершенствовании сертификации механических транспортных средств и прицепов" (вместе с "Правилами по проведению работ в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов").
14. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
15. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
16. Приказ Минтранса России от 20.03.2017 N106 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью"
17. Приказ Минтранса РФ N52, ФСБ РФ N112, МВД РФ N134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
18. Приказ МВД России N 496, Минпромэнерго России N192, Минэкономразвития России N 134 от 23.06.2005 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств».
19. Приказ Минтранса России от 29.04.2013 N144 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".
20. Приказа Минтранса РФ от 28.12.1993 №34 «Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения».
21. ПОТ РМ-008-99. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта.
22. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
23. Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. – М.: Изд-во НЦ ЭНАС, 2007.