

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**Учебный центр «Профиль»**

УТВЕРЖДАЮ  
Исполнительный директор  
АНОДПО УЦ «Профиль»



Е.О.Борисова  
\_\_\_\_\_ 2018 г.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ**

**ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»**

**Срок освоения программы – 20 часов**

г. Ангарск  
2018 г.

Разработчик

Преподаватель

Е.П.Бердникова

**ВИЗА**

Заместитель исполнительного директора  
по организации обучения

Т.Н.Вербицкая

Руководитель УМГ

О.Н.Царькова

Инженер по качеству

В.М.Макарова

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	4
2.	Планируемый результат освоения программы	4
3.	Организационно-педагогические условия реализации программы	5
4.	Учебный план	7
5.	Календарный учебный график	8
6.	Рабочая программа учебного предмета «Дорожно-транспортная аварийность»	9
7.	Рабочая программа учебного предмета «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП»	10
8.	Рабочая программа учебного предмета «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения»	12
9.	Рабочая программа учебного предмета «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП»	13
10.	Рабочая программа учебного предмета «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения»	14
11.	Оценочные материалы	14
12.	Методические разработки	15
13.	Перечень оборудования, приспособлений, инструментов, наглядных пособий и документации	19
14.	Список рекомендуемой литературы	20

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения» предназначена для профессионального обучения лиц, уже имеющих профессию - водитель транспортных средств.

Цель освоения программы - совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителей по обеспечению безопасности дорожного движения, без повышения образовательного уровня.

Программа составлена в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» и на основании Программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01).

Программа содержит:

- пояснительную записку;
- планируемые результаты освоения программы;
- организационно-педагогические условия реализации программы;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- оценочные материалы;
- методические разработки;
- список рекомендуемой литературы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов, тем с указанием времени на их изучение.

Календарный учебный график программы регламентирует организацию процесса обучения и определяет следующие характеристики:

- объем учебной нагрузки в целом и по дням;
- перечень предметов и тем;
- последовательность изучения предметов;
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по предметам и темами;
- формы, продолжительность промежуточной и итоговой аттестации.

Рабочие программы учебных предметов определяют последовательность изучения тем, продолжительность обучения по ним, вид учебных занятий (лекции, практические и самостоятельные занятия), содержат тезисное раскрытие каждой темы.

Срок освоения программы 20 часов, в том числе итоговая аттестация - 1 час.

Программа реализуется в очной и очно-заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Для контроля полученных знаний проводится промежуточная аттестация в форме опроса за счет часов, отведенных на освоение соответствующего предмета. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной и итоговой аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».

Базой для реализации программы является наличие учебных кабинетов, оборудованных посадочными местами по количеству обучающихся, рабочим местом преподавателя, ноутбуками для обучающихся и преподавателя, наглядными пособиями, магнитно-маркерной доской, мультимедийным проектором; экраном и принтером.

Обучение заканчивается проведением итоговой аттестации в форме тестирования.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения повышения квалификации, установленного образца.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения программы является совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков по профессии водитель транспортных средств: обеспечение безопасности дорожного движения.

В результате изучения специального предмета обучающийся, должен **уметь**:

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных звуковых и световых сигналов;
- применять полученные знания в реальных условиях дорожного движения.

В результате изучения специального предмета обучающийся должен **знать**:

- основные термины, определения и понятия;
- закон о безопасности дорожного движения, правила дорожного движения;
- правила установки и пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- инструкции по эксплуатации средств радиосвязи и устройств для подачи специальных звуковых и световых сигналов;
- кодекс об административных правонарушениях;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств в соответствии с законодательством РФ.

## **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Реализацию программы осуществляют преподаватели, имеющие высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого предмета и аттестованные в установленном порядке.

Учебно-методическое и информационное обеспечение реализации программы сопровождается демонстрацией наглядного материала в виде тематических слайдов, фильмов, плакатов и выдачей раздаточного материала обучающимся. Информационно-библиотечный фонд УЦ укомплектован печатными и электронными изданиями учебной литературы по преподаваемым предметам.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к обучающей контролирующей системе через сети Интернет.

Материалы, определяющие качество подготовки обучающегося (оценку качества освоения программы) включают в себя промежуточную аттестацию (опрос) и итоговая аттестация (тестирование).

Организация промежуточной и итоговой аттестации осуществляется в соответствии с учебным планом.

Итоговая аттестация проводится по тестам, разработанным Учебным Центром.

Учебный процесс проводится в лекционных аудиториях, оборудованных обучающей контролирующей системой и комплексом тренажером КТНП 01-Элтек.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### Программа повышения квалификации «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»

Категория обучающихся           водители транспортных средств  
Срок освоения программы       20 часов  
Форма обучения               очная и очно-заочная с применением ДОТ

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов	Форма контроля
1	Дорожно-транспортная аварийность	3	зачет
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	
4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>	тестирование
	<b>ИТОГО:</b>	<b>20</b>	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### Программа повышения квалификации «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование предметов, тем	Виды учебных занятий	Порядковые номера дней (час.)			Всего часов самостоят. нагрузки	Всего часов учебной нагрузки
			1	2	3		
<b>1.</b>	<b>Дорожно-транспортная аварийность</b>						<b>3</b>
1.1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	лекционные занятия	1				
1.2.	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	лекционные занятия	1				
1.3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	лекционные занятия	1				
<b>2</b>	<b>Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>						<b>6</b>
2.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	лекционные занятия	1				
2.2.	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	лекционные занятия	1				
2.3.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	лекционные занятия	1				
2.4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	лекционные занятия	1				
2.5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	лекционные занятия	1				

2.6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	лекционные занятия		0,5			
	Промежуточная аттестация	опрос		0,5			
<b>3</b>	<b>Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>						<b>4</b>
3.1.	Общие требования к водителю в нормативных документах	лекционные занятия		1			
3.2.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	лекционные занятия		1			
3.3.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	лекционные занятия		2			
<b>4.</b>	<b>Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП</b>						<b>4</b>
4.1.	Первая помощь при ДТП.	лекционные занятия		1			
4.2.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	лекционные занятия		2			
		практические занятия			1		
<b>5</b>	<b>Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>						<b>2</b>
5.1.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	лекционные занятия			1		
5.2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	лекционные занятия			1		
	<b>Итоговая аттестация</b>	тестирование			1		<b>1</b>
	<b>ИТОГО:</b>			<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>20</b>

# Рабочая программа учебного предмета «Дорожно-транспортная аварийность»

## Тематический план учебного предмета

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекционные занятия
1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1
2.	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	1	1
3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	1	1
	<b>Всего</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

## Программа учебного предмета

### **Тема 1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.**

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

### **Тема 2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.**

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

### **Тема 3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.**

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

**Рабочая программа учебного предмета**  
**«Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.**  
**Разбор и анализ примеров ДТП»**

**Тематический план учебного предмета**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование тем</b>	<b>Всего часов</b>	<b>Лекционные занятия</b>
1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1	1
2.	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1
3.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1
4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1
5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1
6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	0,5	0,5
	Промежуточная аттестация	0,5	0,5
	<b>Всего</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

**Программа учебного предмета**

**Тема 1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.**

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

**Тема 2. Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.**

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

### **Тема 3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.**

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

### **Тема 4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.**

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

### **Тема 5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.**

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

### **Тема 6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.**

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

**После изучения учебных предметов «Дорожно-транспортная аварийность», «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП», преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса за счет часов, отведенных на освоение соответствующих предметов. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации, находятся в разделе «Оценочные материалы».**

# Рабочая программа учебного предмета «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения»

## Тематический план учебного предмета

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекционные занятия
1.	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1
2.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	1
3.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2
	<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

## Программа учебного предмета

### Тема 1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

### Тема 2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

### Тема 3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

**Рабочая программа учебного предмета  
«Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП»**

**Тематический план учебного предмета**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование тем</b>	<b>Всего часов</b>	<b>Лекционные занятия</b>	<b>Практические занятия</b>
1.	Первая помощь при ДТП.	1	1	
2.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	3	2	1
	<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

**Программа учебного предмета**

**Тема 1. Первая помощь при ДТП.**

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

**Тема 2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.**

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

***Практическое занятие.***

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

**Рабочая программа учебного предмета  
«Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках  
маршрутов движения»**

**Тематический план учебного предмета**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование тем</b>	<b>Всего часов</b>	<b>Лекционные занятия</b>
1.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1
2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1
	<b>Всего</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

**Программа учебного предмета**

**Тема 1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.**

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

**Тема 2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.**

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

**После обучение в объеме программы проводится итоговая аттестация в форме зачета по тестам в обучающей контролирующей системе.**

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### Перечень вопросов промежуточной аттестации

1. Дайте определение понятиям активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Приведите примеры
2. Что обязаны сделать в первую очередь водители, причастные к дорожно-транспортному происшествию?
3. Могут ли водители, причастные к дорожно-транспортному происшествию, прибыть на ближайший пост ДПС или в подразделение полиции для оформления происшествия, если нет пострадавших?
4. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?
5. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?
6. Какое расстояние до предметов представляется при движении в условиях тумана?
7. Как воспринимается скорость встречного автомобиля в темное время суток и в пасмурную погоду?
8. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?
9. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
10. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?
11. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?
12. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?
13. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?
15. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?
16. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?
17. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

**После обучение в объеме программы проводится итоговая аттестация в форме зачета по тестам в обучающей контролирующей системе.**

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ

### Приложение №1

Методическое пособие «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»  
(см. данное пособие на диске)

### Приложение №2

Методическое пособие «Инструктажи для водителей и специалистов по безопасности дорожного движения» (см. данное пособие на диске)

### Приложение №3

Методическое пособие «Дорожные условия и безопасность движения» (см. данное пособие на диске)

### Приложение №4

Методическое пособие «Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях»  
(см. данное пособие на диске)

### Приложение №5

Методическое пособие «Алгоритм первой помощи» (см. данное пособие на диске)

### Приложение №6

Презентация «Безопасная дорога» (см. презентация на диске)

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИСПОСОБЛЕНИЙ, ИНСТРУМЕНТОВ,  
МЕТОДИЧЕСКИХ И НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ, ДОКУМЕНТАЦИИ**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Кол-во</b>
1.	Плакаты «Оказание первой помощи»	5 л
2.	Методическое пособие «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»	по кол-ву обучающихся
3.	Методическое пособие «Инструктажи для водителей и специалистов по безопасности дорожного движения»	по кол-ву обучающихся
4.	Методическое пособие «Дорожные условия и безопасность движения»	по кол-ву обучающихся
5.	Методическое пособие «Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях»	по кол-ву обучающихся
6.	Методическое пособие для водителей «Алгоритм первой помощи пострадавшим»	по кол-ву обучающихся
7.	Методическое пособие по 20-часовой программе	по кол-ву обучающихся
8.	Презентация «Безопасная дорога»	1
9.	Переносной комплекс тренажер КТНП 01-ЭЛТЭК	1
10.	Учебный фильм «Оказание первой помощи»	1
11.	Аптечка по оказанию первой помощи работникам	1
12.	Правила дорожного движения	по кол-ву обучающихся
13.	Обучающая контролирующая система	256 пользователей

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ
3. Уголовный кодекс Российской Федерации
4. Правила дорожного движения.
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения».
6. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 12.01.2018) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".
7. РД-26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденная первым заместителем Министра транспорта РФ 2.10.2001 г.;
8. ПОТ Р М-027-2003 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12.05.2003 г. № 28
9. Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. – М.: Изд-во НИЦ ЭНАС, 2007.
10. Алгоритмы первой помощи: Учебное пособие для водителей.- М.: 2009.- 30 с.