

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
Учебный центр «Профиль»

УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО УЦ «Профиль»



Чемезов
2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Срок освоения программы – 256 часов

г. Ангарск
2018 г.

Разработчик

Преподаватель

Е.П. Бердникова

ВИЗА

Заместитель директора

Е.О. Борисова

Руководитель УМГ

О.Н. Царькова

Инженер по качеству

В.М. Макарова

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | Пояснительная записка | 3 |
| 2. | Профессиональные и квалификационные требования | 4 |
| 3. | Планируемый результат освоения программы | 4 |
| 4. | Организационно-педагогические условия реализации программы | 6 |
| 5. | Учебный план | 8 |
| 6. | Календарный учебный график | 9 |
| 7. | Рабочая программа учебного предмета «Основы правовых норм» | 13 |
| 8. | Рабочая программа учебного предмета «Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния» | 15 |
| 9. | Рабочая программа учебного предмета «Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств» | 17 |
| 10. | Рабочая программа учебного предмета «Эксплуатация транспортных средств» | 19 |
| 11. | Рабочая программа учебного предмета «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ» | 21 |
| 12. | Рабочая программа учебного предмета «Финансы и управление» | 23 |
| 13. | Рабочая программа учебного предмета «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» | 24 |
| 14. | Рабочая программа учебного предмета «Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы» | 25 |
| 15. | Рабочая программа учебного предмета «Оборудование рабочего места контролера» | 26 |
| 16. | Рабочая программа учебного предмета «Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки» | 27 |
| 17. | Рабочая программа учебного предмета «Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие» | 29 |
| 18. | Рабочая программа учебного предмета «Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте» | 30 |
| 19. | Оценочные материалы | 31 |
| 20. | Методические материалы | 37 |
| 21. | Список рекомендуемой литературы | 39 |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» предназначена для дополнительного профессионального образования специалистов, осуществляющих организацию перевозок автомобильным транспортом, имеющих диплом об образовании не ниже среднего профессионального по профессии или специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса - законодательные и нормативные акты Министерства образования и науки РФ, Министерства транспорта РФ и Министерства труда и социальной защиты РФ.

Содержание программы и реализация процесса обучения основаны на профессиональных и квалификационных требованиях к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, разработанных в соответствии Федеральным законом от 10.12.1995 N196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 N395, а также приказа Минтранса РФ от 28.09.2015 №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Программа и требования к результатам освоения программы разработаны на основании требований законодательных и нормативных актов:

- Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации в период до 2030 года»;
- Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Минтранса России от 31.07.2014 N212;
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК 01694;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 №187н «Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»;
- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 "Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности";
- Приказ Минтранса России от 08.09.2014 N 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности";
- Приказ Минтранса России от 21.09.2016 N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей,

осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов".

В программе учитываются требования ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 N 165.

Цель программы – формирование новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по организации и осуществлению контролю технического состояния транспортных средств.

Срок освоения программы 256 часов. Из них на теоретическое обучение, включая консультации и подготовку индивидуальной работы (реферат) - 252 часа, на итоговую аттестацию (тестирование в ОКС и защита реферата) – 4 часа.

Промежуточная аттестация, предусмотренная календарным учебным графиком за счет часов, отведенных на освоение предметов, проводится по материалам, которые находятся в разделе «Оценочные материалы».

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются дипломы о профессиональной переподготовке, установленного образца.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

На основании квалификационных требований, требований профессиональных стандартов, с учетом требований ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" освоение программы дает профессиональные и квалификационные компетенции, необходимые для профессиональной деятельности:

- осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств;

- осуществление и контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средств измерений и испытательного оборудования.

Объектами профессиональной деятельности являются:

- автотранспортные средства;

- техническая документация;

- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Освоение данной программы, позволяет решать профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- Организация сервисного обслуживания на транспорте.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения программы является получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности: выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Трудовые функции:

- подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

- наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

В результате освоения программы обучающийся **должен знать:**

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- основы транспортного и трудового законодательства;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализацию программы осуществляют преподаватели, имеющие высшее образование по профилю преподаваемого предмета, дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности организации и аттестованные в установленном порядке.

Учебно-методическое обеспечение позволяет реализовать основное содержание программного материала в соответствии с требованиями законодательных и нормативных актов в части профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и отражает содержание профессиональной переподготовки ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Информационное обеспечение: в рамках информационной образовательной среды (ИОС) функционирует локальная вычислительная сеть (ЛВС), объединяющая 57 компьютеров, на базе которых созданы рабочие места обучающихся и преподавателей. С помощью ЛВС и сети Wi-Fi каждый обучающийся имеет доступ ко всем информационно-образовательным ресурсам и сети Интернет. Основной информационно-образовательный ресурс - учебно-тренажерная база обучающей контролирующей системы, соответствующая требованиям:

- обеспечения наглядности и доступности в обучении, эффективное использование учебного времени, обеспечение интереса и повышение активности обучаемых лиц в процессе обучения;

- создания в процессе занятий различных условий для действий обучаемых, требующих от них самостоятельности и практического применения ранее полученных знаний, умений и навыков;

- осуществления объективного контроля за действиями обучаемых и усвоением изучаемого ими материала, выявление ошибок, допускаемых обучаемыми, и недостаточно усвоенных вопросов;

- простоты устройства, надежность в работе;

- обеспечения полной безопасности обучаемых в ходе занятий.

Тренажеры обучающей контролирующей системы обеспечивают работу в двух режимах:

- режим обучения;

- режим проверки знаний.

Преподаватель контролирует работу каждого обучающегося.

Тренажеры обучающей контролирующей системы разработаны на базе аппаратно-программных комплексов обучения и тестирования, развивают знания, умения и навыки ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивают оценку и повышают уровень знаний, умений, навыков, необходимых для выполнения работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.

Применяемая в тренажерах автоматизированная обучающая контролирующая система обеспечивает:

- достижение обучаемыми заданного качества усвоения программы обучения;

- результативность процесса обучения.

Обучающая контролирующая система соответствует существующей системе организации и планирования учебного процесса по срокам проведения и видам занятий в соответствии с установленными программой:

- учебным планом;

- учебно-календарным графиком;

- рабочим программам, которые раскрывают рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам и тематическими планами.

Информационно-библиотечный фонд УЦ укомплектован печатными и электронными изданиями учебной литературы по теме преподаваемого предмета.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
Программа профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Категория обучающихся: специалисты, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по профессии или специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Срок освоения программы: 256 часов

Форма обучения: Очная, очно-заочная

| № п/п | Наименование предметов | Количество часов | Форма контроля |
|-------|---|------------------|---------------------------------|
| 1. | Основы правовых норм | 16 | зачет |
| 2. | Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 24 | |
| 3. | Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 26 | |
| 4. | Эксплуатация транспортных средств | 32 | |
| 5. | Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 30 | |
| 6. | Финансы и управление | 16 | |
| 7. | Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | 28 | |
| 8. | Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы | 16 | зачет |
| 9. | Оборудование рабочего места контролера | 10 | |
| 10. | Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки | 20 | |
| 11. | Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие | 20 | |
| 12. | Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте | 14 | |
| | Итоговая аттестация | 4 | тестирование защита реферата |
| | ИТОГО: | 256 | |

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

| № п/п | Предметы, темы | Виды учебных занятий | Порядковые номера недель (час.) | | | | | | | Всего часов самостоят. нагрузки | Всего часов учебной нагрузки |
|-----------|---|-------------------------|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------------|------------------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| 1. | Основы правовых норм | | | | | | | | | 12 | 16 |
| 1.1. | Основы транспортного и гражданского законодательства | лекционные занятия | 1 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | 3 | | | | | | |
| 1.2. | Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте | лекционные занятия | 1 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | 3 | | | | | | |
| 1.3. | Сертификация на автомобильном транспорте | лекционные занятия | 1 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | 3 | | | | | | |
| 1.4. | Договоры и контракты | лекционные занятия | 1 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | 3 | | | | | | |
| 2. | Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | | | | | | | | | 17 | 24 |
| 2.1. | Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | 5 | | | | | | |
| 2.2. | Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств | лекционные занятия | 1 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | 6 | | | | | | |
| 2.3. | Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния | лекционные занятия | 3 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | 6 | | | | | | |
| | Консультация | | | | 1 | | | | | | |
| 3. | Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-------------------------|---|--|---|---|---|--|--|--|-----------|-----------|
| 3.1. | Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | 5 | | | | | | | |
| 3.2. | Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | 5 | | | | | | | |
| 3.3. | Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация | лекционные занятия | 1 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | 4 | | | | | | |
| 3.4. | Экологические требования на автомобильном транспорте | лекционные занятия | 1 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | 6 | | | | | | |
| 4. | Эксплуатация транспортных средств | | | | | | | | | | 23 | 32 |
| 4.1. | Виды грузовых и пассажирских перевозок | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | 4 | | | | | | |
| 4.2. | Организация перевозки грузов | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | 6 | | | | | | |
| 4.3. | Организация пассажирских перевозок | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | 7 | | | | | | |
| 4.4. | Организация перевозок специфических грузов | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | 6 | | | | | | |
| | Консультация | | | | | 1 | | | | | | |
| 5. | Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | | | | | | | | | | 20 | 30 |
| 5.1. | Правила перевозки грузов автомобильным транспортом | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | 6 | | | | | | |
| 5.2. | Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | 4 | | | | | |
| 5.3. | Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | 3 | | | | | |
| 5.4. | Транспортно – экспедиционное обслуживание | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | 3 | | | | | |
| 5.5. | Логистика на автомобильном транспорте | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | 4 | | | | | |
| 6. | Финансы и управление | | | | | | | | | | 16 | 16 |
| 6.1 | Менеджмент, финансовый | лекционные занятия | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------------------------|---|---|--|--|---|---|---|--|-----------|-----------|
| | менеджмент | самостоятельные занятия | | | | | 8 | | | | | |
| 6.2 | Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности | лекционные занятия | | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | 8 | | | | | |
| 7. | Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | | | | | | | | | | 21 | 26 |
| 7.1. | Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | 5 | | | | | |
| 7.2. | Правила пожарной безопасности | лекционные занятия | | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | 4 | 4 | | | | |
| 7.3. | Транспортная безопасность | лекционные занятия | 2 | | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | | 8 | | | |
| | Консультация | | | | | | 1 | | | | | |
| | Промежуточная аттестация | опрос | 2 | | | | | | | | 2 | |
| 8. | Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы | | | | | | | | | | 13 | 16 |
| 8.1. | Классификация подвижного состава | лекционные занятия | | 2 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | 5 | | | | |
| 8.2. | Деление подвижного состава на технологические группы | лекционные занятия | | 1 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | 8 | | | | |
| 9. | Оборудование рабочего места контролера | | | | | | | | | | 8 | 10 |
| | Оборудование рабочего места контролера | лекционные занятия | | 2 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | 8 | | | | |
| 10. | Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки | | | | | | | | | | | 20 |
| 10.1. | Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки | лекционные занятия | | 3 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | | | | | |
| 10.2. | Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки | лекционные занятия | | 2 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | | | | | |
| 10.3. | Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки | лекционные занятия | | 3 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | | | | | |
| 10.4. | Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки | лекционные занятия | | 2 | | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|------------|
| 10.5. | Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки | лекционные занятия | | 2 | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | | | | |
| 10.6. | Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки | лекционные занятия | | 3 | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | | | | |
| 10.7. | Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки | лекционные занятия | | 2 | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | | | | |
| 10.8. | Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием | лекционные занятия | | 3 | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | | | | |
| 11. | Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие | | | | | | | | | 8 | 20 |
| 11.1. | Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие | лекционные занятия | | 3 | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | 4 | | | |
| | | практические занятия | | 3 | | | | | | | |
| 11.2. | Порядок оформления результатов проверки | лекционные занятия | | 3 | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | 2 | 2 | | |
| | | практические занятия | | 2 | | | | | | | |
| | Консультация | | | | | | | 1 | | | |
| 12. | Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте | | | | | | | | | 9 | 12 |
| | Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте | лекционные занятия | | 2 | | | | | | | |
| | | самостоятельные занятия | | | | | | | 9 | | |
| | Консультация | | | | | | | | 1 | | |
| Промежуточная аттестация | | опрос | | 2 | | | | | | | 2 |
| | Итоговая аттестация | тестирование защита реферата | | | | | | | 4 | | 4 |
| | ИТОГО | | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 16 | | 256 |

Рабочая программа учебного предмета «Основы правовых норм»

Тематический план учебного предмета

| № п/п | Наименование тем | всего часов | Лекцион. занятия | Самост. занятия |
|-------|---|-------------|------------------|-----------------|
| 1. | Основы транспортного и гражданского законодательства | 4 | 1 | 3 |
| 2. | Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте | 4 | 1 | 3 |
| 3. | Сертификация на автомобильном транспорте | 4 | 1 | 3 |
| 4. | Договора и контракты | 4 | 1 | 3 |
| | ВСЕГО | 16 | 4 | 12 |

Программа учебного предмета «Основы правовых норм»

Тема 1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Тема 2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы, порядок получения лицензии. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии. Структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН). Функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 3. Сертификация на автомобильном транспорте

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

Тема 4. Договора и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Ответственность за нарушение договорных обязательств.

**Рабочая программа учебного предмета
«Подвижной состав, требования к нему, поддержание
технического состояния»**

Тематический план учебного предмета

| № п/п | Наименование тем | всего часов | Лекцион. занятия | Самост. занятия |
|-------|---|-------------|------------------|-----------------|
| 1. | Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния | 7 | 2 | 5 |
| 2. | Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств | 7 | 1 | 6 |
| 3. | Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния | 9 | 3 | 6 |
| | Консультация | 1 | | 1 |
| | ВСЕГО | 24 | 6 | 18 |

**Программа учебного предмета
«Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»**

**Тема 1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание
технического состояния**

Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств. Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

**Тема 2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта
автотранспортных средств**

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Тема 3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

**Рабочая программа учебного предмета
«Материально – техническое обеспечение эксплуатации
автотранспортных средств»**

Тематический план учебного предмета

| №№ п/п | Наименование тем | всего часов | лекцион. занятия | самост. заня- тия |
|-------------------|--|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. | Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии | 6 | 2 | 4 |
| 2. | Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов | 8 | 2 | 6 |
| 3. | Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация | 5 | 1 | 4 |
| 4. | Экологические требования на автомобильном транспорте | 7 | 1 | 6 |
| | Всего | 26 | 6 | 20 |

**Программа учебного предмета
«Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»**

**Тема 1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация,
пути экономии**

Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу. Нетрадиционные виды топлива. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

**Тема 2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных
материалов**

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов.

Тема 3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация

Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Тема 4. Экологические требования на автомобильном транспорте

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства кон-

троля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Рабочая программа учебного предмета «Эксплуатация транспортных средств»

Тематический план учебного предмета «Эксплуатация транспортных средств»

| №№ п/п | Наименование тем | всего часов | лекцион. занятия | самост. занятия |
|-------------------|--|------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1. | Виды грузовых и пассажирских перевозок | 6 | 2 | 4 |
| 2. | Организация перевозки грузов | 8 | 2 | 6 |
| 3. | Организация пассажирских перевозок | 9 | 2 | 7 |
| 4. | Организация перевозок специфических грузов | 8 | 2 | 6 |
| | Консультация | 1 | - | 1 |
| | Всего | 32 | 8 | 24 |

Программа учебного предмета «Эксплуатация транспортных средств»

Тема 1. Виды грузовых и пассажирских перевозок

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых и пассажирских перевозок.

Тема 2. Организация перевозки грузов

Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ. Товарно - транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Тема 3. Организация пассажирских перевозок

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов. Организа-

ция работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом. Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров. Составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания). Оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД). Нормативные требования при перевозке пассажиров. Основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей. Показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы). Виды маршрутов. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси. Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе. Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Тема 4. Организация перевозок специфических грузов

Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

Рабочая программа учебного предмета
«Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом
в пределах РФ»

Тематический план учебного предмета

| №№ п/п | Наименование тем | всего часов | лекцион. занятия | самост. занятия |
|-------------------|--|------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1. | Правила перевозки грузов автомобильным транспортом | 8 | 2 | 6 |
| 2. | Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом | 6 | 2 | 4 |
| 3. | Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте | 5 | 2 | 3 |
| 4. | Транспортно – экспедиционное обслуживание | 5 | 2 | 3 |
| 5. | Логистика на автомобильном транспорте | 6 | 2 | 4 |
| | Всего | 30 | 10 | 20 |

Программа учебного предмета
«Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах
РФ»

Тема 1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом

Общие положения. Регулярные перевозки. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Забытые и найденные вещи. Порядок оформления претензий и составления актов. Перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 4. Транспортно – экспедиционное обслуживание

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

Тема 5. Логистика на автомобильном транспорте

Понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта. Экономические основы логистики и управления цепями поставок. Транспортировка в цепях поставок. Управление запасами в цепях поставок. Логистика снабжения. Логистика распределения. Логистика складирования. Информационные системы и технологии в логистике.

Рабочая программа учебного предмета «Финансы и управление»

Тематический план учебного предмета

| №№ п/п | Наименование тем | всего часов | лекцион. занятия | самост. занятия |
|-----------|--|----------------|---------------------|--------------------|
| 1. | Менеджмент, финансовый менеджмент | 8 | - | 8 |
| 2. | Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности | 8 | - | 8 |
| | Всего | 16 | | |

Программа учебного предмета «Финансы и управление»

Тема 1. Менеджмент, финансовый менеджмент

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара. Спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

Тема 2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте. Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

Рабочая программа учебного предмета «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»

Тематический план учебного предмета

| №.№ п/п | Наименование тем | всего часов | лекцион. занятия | самост. занятия |
|--------------------|---|------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1. | Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии | 7 | 2 | 5 |
| 2. | Правила пожарной безопасности | 8 | | 8 |
| 3. | Транспортная безопасность | 3 | 2 | 8 |
| | Консультация | 1 | | 1 |
| | Всего | 26 | 4 | 22 |

Программа учебного предмета «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»

Тема 1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Ответственность работодателя, персонала.

Тема 2. Правила пожарной безопасности

Содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование). Принципы тушения горящих веществ. Вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления. Тушение пожаров водой, пеной, инертными газами. Твердые огнетушащие вещества. Первичные средства тушения пожаров. Системы автоматической пожарной защиты. Пожарная связь и сигнализация. Обязанности работающих при возникновении и тушении пожара. Рекомендации о поведении человека при пожаре. Оказание первой медицинской помощи при термических ожогах. Ответственность работодателя, персонала.

Тема 3. Транспортная безопасность

Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности. Структура плана обеспечения транспортной безопасности. Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

После изучения тем преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».

**Рабочая программа учебного предмета
«Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы»**

Тематический план учебного предмета

| № п/п | Наименование тем | всего часов | лекцион. занятия | самост. занятия |
|--------------|--|--------------------|-------------------------|------------------------|
| 1. | Классификация подвижного состава | 7 | 2 | 5 |
| 2. | Деление подвижного состава на технологические группы | 9 | 1 | 8 |
| | Всего | 16 | | |

**Программа учебного предмета
«Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы»**

Тема 1. Классификация подвижного состава

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости. Деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Тема 2. Деление подвижного состава на технологические группы

Методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы. Конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

**Рабочая программа учебного предмета
«Оборудование рабочего места контролера»**

Тематический план учебного предмета

| № п/п | Наименование тем | всего часов | лекцион. занятия | самост. занятия |
|--------------|--|--------------------|-------------------------|------------------------|
| 1. | Оборудование рабочего места контролера | 10 | 2 | 8 |
| | Всего | 10 | | |

**Программа учебного предмета
«Оборудование рабочего места контролера»**

Тема 1. Оборудование рабочего места контролера

Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств. Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

**Рабочая программа учебного предмета
«Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки»**

Тематический план учебного предмета

| № п/п | Наименование тем | всего часов | лекцион. занятия |
|----------|--|----------------|---------------------|
| 1. | Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки | 3 | 3 |
| 2. | Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки | 2 | 2 |
| 3. | Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки | 3 | 3 |
| 4. | Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки | 2 | 2 |
| 5. | Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки | 2 | 2 |
| 6. | Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки | 3 | 3 |
| 7. | Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки | 2 | 2 |
| 8. | Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием | 3 | 3 |
| | Всего | 20 | |

**Программа учебного предмета
«Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки»**

Тема 1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки

Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях. Нормативы для стояночной тормозной системы. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы. Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Тема 2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки

Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов. Требования к показателям технического состояния рулевого управления. Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении. Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода. Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

**Тема 3. Внешние световые приборы. Нормативные требования.
Методы проверки**

Краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов. Требования к световым приборам автомобилей и автобусов. Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве. Требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов. Проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар. Методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

Тема 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки

Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий. Методы проверки. Приборы для проверки стеклоочистителей.

Тема 5. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки

Маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке. Правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин». Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин. Требования к состоянию дисков и элементов крепления колес. Методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

Тема 6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки

Влияние транспортных средств на окружающую среду. Особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу. Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей. Другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.. Методы измерения токсичных веществ в отработавших газах. Ознакомление с работой газоанализатора и дымометра. Методика проверки уровня шума. Визуальная проверка герметичности топливной системы.

Тема 7. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки

Требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем. Внешняя и внутренняя экипировка автобуса. Изменения в нормативно – технической документации.

Тема 8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием

Требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию. Виды газомоторного топлива. Эксплуатационные и экологические свойства. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу. Проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

**Рабочая программа учебного предмета
«Контроль технического состояния автотранспортных средств
при возвращении на предприятие»**

Тематический план учебного предмета

| № п/п | Наименование тем | всего часов | лекцион. занятия | самост. занятия | практические занятия |
|--------------|---|--------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1. | Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие | 10 | 3 | 4 | 3 |
| 2. | Порядок оформления результатов проверки | 9 | 3 | 4 | 2 |
| | Консультация | 1 | | | 1 |
| | Всего | 20 | | | |

**Программа учебного предмета
«Контроль технического состояния автотранспортных средств
при возвращении на предприятие»**

Тема 1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие

Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Практическое занятие. Составить заявку на ремонт по заданным преподавателем параметрам.

Тема 2. Порядок оформления результатов проверки

Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

Практическое занятие. Составить акт проверки технического состояния транспортного средства по заданным параметрам.

Рабочая программа учебного предмета
«Ответственность должностных лиц за правонарушения
на автомобильном транспорте»
Тематический план учебного предмета

| № п/п | Наименование тем | всего часов | лекцион. занятия | самост. занятия |
|--------------|--|--------------------|-------------------------|------------------------|
| 1. | Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте | 11 | 2 | 9 |
| | Консультация | 1 | | 1 |
| | Всего | 12 | | |

Программа учебного предмета
«Ответственность должностных лиц за правонарушения
на автомобильном транспорте»

Тема 1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

После изучения тем преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Промежуточная аттестация

Примерный перечень вопросов к промежуточной аттестации №1

1. Назовите принципы трудового права.
2. В чем заключаются особенности системы источников трудового права?
3. Охарактеризуйте ТК РФ как центральный источник трудового права.
4. Определите место и роль коллективных договоров и соглашений в системе источников трудового права.
5. Раскройте понятие «субъект трудового права».
6. Назовите основные субъекты трудового права.
7. Опишите структуру трудовой правосубъектности.
8. Охарактеризуйте правовой статус работника.
9. Охарактеризуйте работодателя как субъекта трудового права.
10. Перечислите основания возникновения трудовых правоотношений.
11. Перечислите формы социального партнерства.
12. В чем заключается значение коллективных договоров и соглашений?
13. Чем отличаются коллективные договоры и соглашения?
14. В чем отличие трудового договора от гражданско-правовых договоров, опосредующих трудовую деятельность?
15. Какова процедура заключения трудового договора и оформления приема на работу?
16. В каких случаях можно заключить срочный трудовой договор?
17. Каков порядок изменения определенных сторонами условий трудового договора?
18. В чем сходство и отличия расторжения договора по инициативе работника и по соглашению сторон?
19. Какие установлены виды рабочего времени?
20. Что представляет собой режим рабочего времени?
21. Какие виды учета рабочего времени вам известны?
22. Что следует понимать под временем отдыха?
23. Какие виды времени отдыха вы знаете?
24. Назовите правила привлечения работников к работе в выходные и праздничные дни.
25. Какие существуют методы правового регулирования оплаты труда.
26. Назовите минимальный размер оплаты труда на сегодняшний день.
27. Какие системы оплаты труда вы знаете? Какими нормативными актами устанавливаются системы оплаты труда?
28. В чем отличия гарантий от компенсаций? В каких случаях работникам предоставляются гарантии, а в каких – компенсации?
29. Какие гарантии и компенсации и на каких условиях предоставляются работникам, совмещающим работу с обучением?
30. Какие гарантии и компенсации предоставляются работникам, совмещающим работу с обучением?
31. Дайте определение понятия дисциплинарного проступка и его правовую характеристику.
32. Назовите виды дисциплинарных взысканий.
33. Какие меры поощрения вы знаете? Приведите примеры мер поощрения, устанавливаемых работодателем.
34. Что такое материальная ответственность по трудовому договору?
35. Охарактеризуйте условия наступления материальной ответственности.
36. Дайте определение индивидуального трудового спора и назовите его признаки.
37. Какие признаки характерны для индивидуального трудового спора?

38. Какие индивидуальные трудовые споры могут быть рассмотрены исключительно в суде?
39. Назовите отличия коллективных трудовых споров от индивидуальных трудовых споров.
40. Какие примирительные процедуры используются для разрешения коллективных трудовых споров?
41. Назовите виды контроля и надзора за соблюдением трудового законодательства.
42. Каковы полномочия федеральной инспекции труда?
43. Каков порядок проведения проверок соблюдения трудового законодательства?
44. Какой срок хранения материалов расследования несчастных случаев у работодателя установлен Трудовым кодексом Российской Федерации?
45. Какой организацией устанавливается степень утраты застрахованным профессиональной трудоспособности в результате несчастного случая на производстве?
46. На кого возлагается ответственность за своевременное и надлежащее расследование несчастного случая на производстве?
47. В какие сроки проводится расследование несчастного случая, в результате которого один или несколько пострадавших получили тяжелые повреждения здоровья?
48. С какой периодичностью должны пересматриваться инструкции по охране труда?
49. Какой вид инструктажа по охране труда проводится с работником перед выполнением работ, не связанных с его функциональными обязанностями?
50. Кем должны быть утверждены инструкции по охране труда?
51. С какой периодичностью руководители и специалисты организаций проходят обучение требованиям охраны труда?
52. Какие виды ответственности несет работодатель при нарушении трудового законодательства?
53. Рассказать о причинах пожара в автомобилях. Меры предупреждения.
54. Средства пожаротушения. Паспорт на огнетушитель.
55. Первая помощь при травмах. Правила пользования медицинской аптечкой.
56. Первая помощь при ушибах.
57. Первая помощь при колотых ранах.
58. Транспортная иммобилизация. Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение.
59. Перечислить основные законодательные акты, регламентирующие автотранспортную деятельность.
60. Осуществление государственного надзора за соблюдением требований безопасности дорожного движения.
61. Кем осуществляется управление обеспечением БДД в России?
62. Цели проведения сертификации. Объекты сертификации.
63. Пакет документов для получения лицензии
64. Порядок проведения работ по сертификации услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств.
65. Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Этапы сертификации.
66. Меры, принимаемые органом по сертификации за несоответствие сертификационной продукции установленным требованиям.
67. Получение лицензии на перевозку опасных грузов. Переоформление лицензии. Причины отказа в выдаче лицензии.
68. Указать условия лицензирования по видам деятельности.
69. Сформулировать права и обязанности владельца лицензии.
70. Определить сущность лицензирования.
71. Указать специфические налоги, связанные с транспортной деятельностью.
72. Виды ответственности за нарушение законодательства в области обеспечения БДД.

73. Описать структуру налоговой системы.
74. Описать общую структуру договора и контракта.
75. Указать особенности договора на автомобильные перевозки, ТО и ремонт, транспортно - экспедиционное обслуживание.
76. Перечислить виды и степень ответственности за нарушение договорных обязательств.
77. Определить основные условия договора.
78. Указать основные показатели эксплуатационных свойств, дать их характеристику.
79. Критерии оценки эксплуатационных свойств.
80. Указать основные направления развития автомобильного транспорта.
81. Назвать технико-эксплуатационные показатели работы транспортных средств для перевозки грузов и оборудования.
82. Назвать основные характеристики погрузочно-разгрузочных механизмов.
83. Указать технико-эксплуатационные показатели средств для контейнерных и пакетных перевозок.
84. Указать степень влияния условий эксплуатации на техническое состояние.
85. Указать технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.
86. Показатели ресурсопотребления.
87. Показатели сервиса.
88. Указать основные показатели эксплуатационных свойств, дать их характеристику.
89. Определить структуру классификации и маркировки подвижного состава.
90. Указать основные направления развития автомобильного транспорта.
91. Описать систему ТО и ремонта.
92. Дать характеристику видам технических воздействий и осмотров.
93. Дать характеристику основных нормативов ТО и ремонта.
94. Указать степень влияния условий эксплуатации на техническое состояние.
95. Описать систему контроля технического состояния.
96. Описать план - график ТО.
97. Дать понятие о расчете производственно - технической базы.
98. Дать понятие об объемах работ по ТО и ремонту, необходимой численности ремонтных рабочих.
99. Указать перечень основных параметров, характеризующих техническое состояние.
100. Описать основные требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, освещения, шин, ходовой части.
101. Описать основные методы и средства контроля.
102. Указать основные виды автомобильных топлив, масел, смазок, эксплуатационных жидкостей, их характеристику, условия применения.
103. Изложить основные требования по хранению, экономии и утилизации эксплуатационных материалов.
104. Указать основные требования и условия хранения автомобилей, запчастей, шин, эксплуатационных материалов.
105. Описать типы автомобильных шин, условия их эксплуатации, систему ТО и ремонта.
106. Дать перечень основных законодательных и нормативных актов, регламентирующих требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.
107. Дать характеристику выбросов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы и средства контроля.
108. Описать экологические требования к производственной базе.
109. Описать основные пути и методы снижения токсичности выбросов.
110. Составление плана по труду и заработной плате.
111. Составляющие финансового плана.
112. План по себестоимости автоперевозок.
113. Формы реализации планирования.
114. Порядок разработки и утверждения ПХД.

115. Составление плана по материально-техническому обеспечению.
116. Влияния отдельных технико-эксплуатационных показателей на выполнение плана перевозок.
117. Что включается в состав фонда заработной платы?
118. Что относится к выплатам социального характера?
119. Влияние факторов на выполнение плана прибыли.
120. Перечислите унифицированные формы первичной учетной документации на автомобильном транспорте.
121. Какие требования предъявляются к режиму труда и отдыха водителей?
122. В чем заключаются особенности перевозки навалочных грузов?
123. Какие требования предъявляются к перевозке опасных грузов? Перечислите условия перевозки скоропортящихся грузов.
124. Каковы особенности режима труда и отдыха водителей при перевозке опасных грузов.
125. Расскажите об организации перевозок крупногабаритных грузов.
126. Назовите типы погрузочно-разгрузочных пунктов.
127. Что составляет комплекс их оборудования, каковы основные параметры?
128. Перечислите особенности расстановки подвижного состава для выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
129. Какие основные требования предъявляются к охране труда при выполнении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ?
130. Основные требования к перевозке детей.
131. Какими документами оформляется перевозочный процесс?
132. Обязательные реквизиты путевого листа.
133. Какова продолжительность межсменного отдыха?

Примерный перечень вопросов к промежуточной аттестации №2

1. Какая существует классификация подвижного состава по ряду технических и эксплуатационных признаков?
2. Назовите классификацию пассажирского подвижного состава.
3. Какая классификация у грузового подвижного состава?
4. Конкретизируйте подвижной состав с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.
5. Расскажите о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.
6. Назовите требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.
7. Назовите нормы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях.
8. Нормативы для стояночной тормозной системы.
9. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы.
10. Какие существуют методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы?
11. Расскажите об особенностях применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов.
12. Назовите требования к показателям технического состояния рулевого управления.
13. Какая методика применяется для определения суммарного люфта в рулевом управлении?
14. Назовите особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления.

15. Какие методы используют для испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода?
16. Как проходит проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой?
17. Расскажите об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов.
18. Назовите требования к световым приборам автомобилей и автобусов.
19. Требования к количеству, цвету, размерным параметрам и размещению их на транспортном средстве.
20. Перечислите требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов.
21. Как осуществляется проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар.
22. Объясните методику проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.
23. Какие существуют нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий?
24. Какая есть маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке?
25. Назовите требования к состоянию дисков и элементов крепления колес.
26. Какая существует методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа?
27. Назовите особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу.
28. Какие существуют методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу?
29. Назовите предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей.
30. Назовите другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из-за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.
31. Какие методы используются для измерения токсичных веществ в отработавших газах?
32. Какие существуют требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем?
33. Назовите требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к балонному оборудованию.
34. Какие виды газомоторного топлива существуют?
35. Как проводится проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей?
36. Назовите последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.
37. Какой существует порядок проверки документов?
38. Как правильно оформляются результаты проверки транспортного средства?
39. Какая существует ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств?
40. Какая существует ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств?
41. Какая существует ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств?

Итоговая аттестация

После обучения в объеме программы проводится итоговая аттестация в форме тестирования в обучающей контролирующей системе и защита реферата по темам согласно перечню.

Перечень тем рефератов для итоговой аттестации

1. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.
2. Технические характеристики, конструктивные особенности автомобиля КАМАЗ 65802-К5 (или любое другое транспортное средство по выбору).
3. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.
4. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
5. Активная и пассивная безопасность.
6. Виды ТО.
7. Средства и методы проверки состояния ТС.

Реферат предоставляется на рецензию в УЦ. Рекомендованный к защите реферат оценивается аттестационной комиссией по двухбалльной системе «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Требования к содержанию и оформлению реферата см. Памятка к выполнению реферата (Приложение № 17 на диске)

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Методические пособия

Приложение №1

Методическое пособие для специалистов по безопасности дорожного движения
(см. данное пособие на диске)

Приложение №2

Методическое пособие «Контролер технического состояния автотранспортных средств»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №3

Методическое пособие «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №4

Методическое пособие «Инструктажи для водителей и специалистов по безопасности дорожного движения»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №5

Методическое пособие «Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №6

Методическое пособие «Алгоритм первой помощи»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №7

Методическое пособие «Дорожные условия и безопасность движения»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №8

Методическое пособие «Основные производственные фонды автотранспортного предприятия» (см. данное пособие на диске)

Приложение №9

Методическое пособие «Памятка водителю, осуществляющему перевозки опасных грузов»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №10

Методическое пособие «Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте»
(см. данное пособие на диске)

Приложение №11

Пособие по осуществлению контроля за соблюдением требований к конструкции транспортных средств для перевозки опасных грузов
(см. данное пособие на диске)

Методические разработки

Приложение №12

Слайды «Безопасная дорога»
(см. слайды на диске)

Приложение №13

Презентация «Безопасная дорога»
(см. слайды на диске)

Приложение №14

Презентация Опасные грузы
(см. слайды на диске)

Приложение №15

Вебинар для специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения
Ссылки на вебинар

<http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-1.mp4>

<http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-2.mp4>

<http://profl.ru/uploads/files/video/bdd-3.mp4>

Приложение №16

Памятка к выполнению практических работ «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»
(см. на диске)

Приложение №17

Памятка к выполнению реферата
(см. на диске)

ПЕРЕЧЕНЬ НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ

1. Плакаты «Оказание первой помощи»
2. Учебный фильм «Применение специальных сигналов»
3. Учебный фильм «Оказание первой помощи»
4. Аптечка по оказанию первой помощи работникам

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 10.12.1995 №196 «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности».
4. Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195.
6. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63.
7. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 №51.
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»).
9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения».
10. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 №716 «О Федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения».
11. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 N 280 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя»).
12. Постановление Правительства РФ от 06.02.2002 №83 «О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух».
13. Постановление Госстандарта РФ от 01.04.1998 N 19 "О совершенствовании сертификации механических транспортных средств и прицепов" (вместе с "Правилами по проведению работ в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов»).
14. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
15. -Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».
16. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 04.12.2018) "О Правилах дорожного движения"
17. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 (ред. от 02.03.2017) "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
18. Приказ Минтранса России от 20.03.2017 N 106 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью"
19. Приказ Минтранса РФ N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
20. Приказ МВД России N 496, Минпромэнерго России N 192, Минэкономразвития России N 134 от 23.06.2005 (ред. от 17.11.2014) "Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств».

21. Приказ Минтранса России от 29.04.2013 N 144 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)).

22. Приказа Минтранса РФ от 28.12.1993 №34 «Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения».

23. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 №187н «Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»;

24. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 08.09.2014 №616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»;

25. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 "Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности";

26. Приказ Минтранса России от 08.09.2014 N 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности";

27. Приказ Минтранса России от 21.09.2016 N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов".

28. ПОТ РМ-008-99. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта.

29. ГОСТ 27.002-2015. Межгосударственный стандарт. Надежность в технике. Термины и определения

30. ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

31. ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.

32. ГОСТ 27.310-95. Надежность в технике. Анализ видов, последствий и критичности отказов. Основные положения.

33. ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

34. РД 37.001.268-99 Рекомендации по предпродажной подготовке грузовых автомобилей и автобусов.

35. РД 37.009.025-92 Положение о гарантийном обслуживании легковых автомобилей и мототехники.

36. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 (ред. от 22.03.2014).

37. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Р 3112199-0240-84. М.: Транспорт. - 1986. - 72 с.

38. Правила проведения государственного технического осмотра транспортных средств Изд. КНОРУС, 2012. - 32 с.

39. Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. – М.: Изд-во НИЦ ЭНАС, 2007.

40. Электронная книга: Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учебное пособие.- М.: Академия, 2008 .

41. Электронная книга: Лавриков, И.Н., Пеньшин Н.В. Экономика автомобильного транспорта : Учебное пособие. - Тамбов : Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. - 2011. - 116 с.